

UE vrea să conecteze Ucraina și Moldova la rețeaua feroviară TEN-T

4 Noiembrie 2022



Comisia Europeană, împreună cu Banca Europeană de Investiții (BEI), au lansat vineri un studiu de pre-fezabilitate pentru a evalua cum pot fi conectate mai bine rețelele feroviare din Ucraina și Republica Moldova cu rețeaua transeuropeană de transport (TEN-T), informează un comunicat de presă al Executivului comunitar.

Ecartamentul șinelor de cale ferată din majoritatea UE este diferit de cel din țările din fosta URSS, ceea ce face dificilă livrarea mărfurilor în ambele direcții. Această problemă poate fi rezolvată prin extinderea ecartamentului șinelor de cale ferată din UE peste granițele Poloniei și României în Ucraina și Republica Moldova.

“Acest studiu este una dintre măsurile pe termen mediu și lung prevăzute în Planul de acțiune pentru culoarele de solidaritate și de asemenea are o legătură strânsă cu propunerea Comisiei din luna iulie, privind extinderea rețelei TEN-T în Ucraina și Republica Moldova. În acest fel pregătim cadrul pentru soluții pe termen lung, sprijinim Ucraina în schimburile sale comerciale de după război și reconstrucția țării”, a declarat comisarul european pentru Transport, Adina Vălean.

JASPERS, divizia de consultanță tehnică a BEI, este responsabilă de finalizarea studiului de pre-fezabilitate până în luna mai 2023, în strânsă cooperare cu toate țările implicate. În luna iulie a acestui an, Comisia Europeană a anunțat că și-a modificat propunerea legislativă din luna decembrie 2021 privind revizuirea Regulamentului pentru dezvoltarea rețelei transeuropene de transport (TEN-T), în ideea prelungirii a patru coridoare TEN-T până în Ucraina și Republica Moldova.

Printre modificările avute în vedere de Comisie se numără în special prelungirea Coridorul Marea Nordului – Marea Baltică via Lvov și Kiev până la Mariupol, prelungirea Coridorului TEN-T Marea Baltică-Marea Neagră-Marea Egee până la Odesa via Lvov și Chișinău precum și prelungirea coridoarelor Marea Baltică-Marea Adriatică și Rin-Dunăre până la Lvov.

Sursa: <https://www.intermodal-logistics.ro/>