

Conexiune feroviară 2.0 pe Noul Drum al Mătășii. Timp de tranzit de 10 zile între China și Germania

9 noiembrie 2022



De la un timp de tranzit de cel puțin 2 săptămâni pe ruta Xi'an – Duisburg, transportul feroviar de marfă a fost realizat recent într-un timp record de doar 10 zile. Anterior nu exista un orar concret pentru acest serviciu pe Middle Corridor, orele de sosire fiind bazate pe situația la fața locului în fiecare țară de tranzit.

Tronsonul se bucură acum de un orar predictibil, ceea ce a permis obținerea acestui timp de tranzit de numai 10 zile. Cu noul orar, trenul de marfă funcționează ca și cum ar fi un tren de pasageri pe distanțe lungi. Conexiunea a fost numită de [terminalul Duisport](#) drept conexiunea feroviară 2.0, notează Railfreight în ediția sa electronică.

*“Părțile implicate știu când vine trenul și lucrează împreună pentru a reduce timpul de tranzit al serviciului”, a explicat Guanzhe Cao, șeful biroului Asia Desk de la Duisburg. Primul tren care a funcționat pe acest nou orar a plecat din Xi'an miercuri, 26 octombrie, și a sosit luni, 7 noiembrie, la ora exactă 3:55. Transportul feroviar a fost realizat pe o distanță de 9.908 kilometri **în exact 235 de ore și 26 de minute**. Trenul a fost încărcat cu 50 de vehicule cu invertoare fotovoltaice, compresoare electrice, aspiratoare și alte bunuri.*

Conexiunea a fost o premieră și poate fi extinsă și la alte destinații, însă pentru moment legătura cu Duisburg este prioritară. *“Această conexiune feroviară 2.0 înseamnă că serviciul este prioritar față de alte servicii eurasiatice, deși nu putem cere fiecărei părți să acorde prioritate trenului pe fiecare tronson în parte. (...) Este posibil ca un mecanic de locomotivă dintr-o țară să nu fie conștient că un anumit serviciu de tren trebuie să aibă prioritate. În lunile următoare vom încerca să îmbunătățim serviciul prin abordarea unor astfel de provocări.”*, a mai spus Cao.

Sursa: <https://www.intermodal-logistics.ro/>