

Transportul feroviar de marfă în România, creștere semnificativă în 2021

9 noiembrie 2022

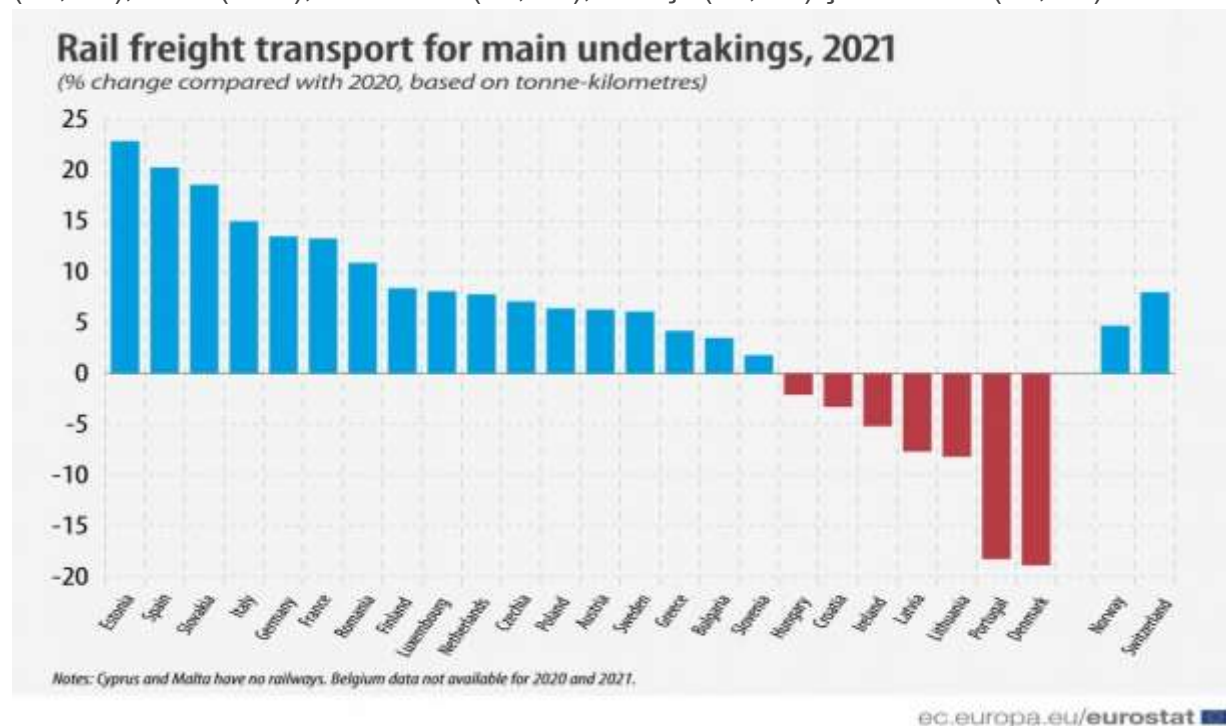


După scăderile înregistrate în 2019 și 2020, transportul feroviar de marfă în Uniunea Europeană a revenit pe creștere în 2021, iar România, cu un plus de peste 10%, se numără printre statele cu cele mai importante creșteri anuale, arată datele publicate recent de Eurostat.

În 2019 scăderea transportului feroviar de marfă în UE a fost de 2,2%, iar în 2020 de 6,1%. Anul trecut însă, acest tip de transport a înregistrat o ușoară redresare. Cea mai mare rată de creștere a fost înregistrată în al doilea trimestru al anului 2021, cu un impuls de 20,5%, urmat de al treilea trimestru (+8,0%). Primul și al patrulea trimestru au crescut cu 3,4% fiecare, comparativ cu aceleași trimestre din 2020.

Dintre cele 27 de state membre, transportul feroviar de marfă a fost în scădere doar în 7 state, în timp ce restul de 20 state membre au înregistrat volume mai mari. Cele mai mari

creșteri procentuale au fost înregistrate în: Estonia (22,9%), Spania (20,3%), Slovacia (18,6%), Italia (15%), Germania (13,5%), Franța (13,3%) și România (10,9%).



Potrivit [Eurostat](https://ec.europa.eu/eurostat), Germania a fost de departe țara cu cea mai mare creștere, cu 14,7 miliarde tone-kilometri (tkm) între 2020 și 2021, urmată de Franța cu o creștere de 4,2 miliarde tone-kilometri (tkm).

La nivelul întregii Uniuni Europene, transportul feroviar de marfă a crescut cu 8,7% în 2021, până la 399 miliarde tone-kilometri (tkm), după scăderile de 2,2% în 2019 și 6,1% în 2020.

Și tot Germania a fost principalul contributor la performanțele înregistrate de transportul feroviar de marfă din UE, cu 123 de miliarde tkm în 2021, reprezentând aproximativ 31% din totalul UE. Urmează Polonia și Franța cu 54 respectiv 36 de miliarde tkm. La polul opus se situează Grecia, Luxemburg și Irlanda, care au înregistrat performanțe mai mici de un miliard de tkm în 2021.

Principalele bunuri transportate pe calea ferată au fost minereul de fier și alte minereuri, cărbunele, țițeiul brut și gazele naturale, precum și produsele petroliere rafinate și produsele chimice.

Sursa: <https://www.intermodal-logistics.ro/>