

DSV Road: Cererea pentru transport intermodal a crescut cu 30% ca urmare a dorinței companiilor de a reduce impactul asupra mediului

9 noiembrie 2022



Cererea pentru transport intermodal a crescut cu 30% în perioada ianuarie-octombrie 2022 comparativ cu aceeași perioadă a anului trecut, datorită eficienței acestui tip de transport, dar și pe fondul crizei de camioane și de șoferi în Europa, potrivit datelor DSV Road, una dintre cele mai mari companii de transport de mărfuri din Europa.

Transportul intermodal, care reprezintă combinarea a două tipuri de transport, spre exemplu rutier și feroviar, contribuie la dinamismul utilizării camioanelor pe distanțe scurte, dar și la efectul benefic al folosirii liniei feroviare electrificate.

Astfel, transportul intermodal este ales de companiile din România pentru disponibilitatea capacității stabile de transport, pentru costurile mai puțin fluctuante comparativ cu cele de transport rutier, pentru capacitatea utilă de încărcare mărită și, în mod special, pentru impactul redus asupra mediului înconjurător.

Ca urmare, în 2022, transportul intermodal a trecut pe locul doi, după transportul de tip grupaj, în topul celor mai vândute servicii de transport de către DSV Road.

“Pentru a răspunde cererii ridicate de servicii de transport, în lipsa capacității din piață, noi, la DSV Road, am pus cap la cap o serie de soluții. Cea de care suntem mândri că reușim să o dezvoltăm este soluția de transport intermodal pentru capacitatea mare de transport. Astfel, investim în flota de unități intermodale, îmbunătățim rutele, optimizăm capacitatea de încărcare în camioane și încheiem parteneriate stabile cu principalii furnizori de transport feroviar din Europa. Mulți clienți preferă transportul de tip intermodal datorită stabilității costurilor și siguranței capacității, dar și pentru că este o metodă eficientă de reducere a emisiilor de CO₂, o mare parte din companii fiind interesate de soluții de protejare a mediului”, declară Sergiu Lordache, Managing Director DSV Road.

În România, cea mai intensă activitate este în nodul intermodal Curtici, județul Arad. Fiind o opțiune stabilă de transport, compania preconizează că soluția de transport intermodal

va fi una dintre cele mai cerute variante de transport de firmele din România, DSV Road estimând o creștere a cererii acestui tip de transport de cel puțin 20% în 2023.

“Credem că va urma o evoluție spectaculoasă a cererii pentru transportul intermodal în România. Având în vedere capacitatea utilă de încărcare mărită și nivelul redus de poluare, comparativ cu transportul mărfurilor pe cale rutieră, transportul intermodal este o soluție optimă de transport verde. Soluțiile de sustenabilitate sunt tot mai căutate de companii pentru a obține certificări de reducere a amprentei de carbon, ca parte din strategia lor ESG și ca rațiune de business”, explică Sergiu Iordache, Managing Director DSV Road.

Luând în calcul cererea tot mai mare pentru multiple servicii de transport, în 2022, DSV Road se așteaptă la o creștere de 40% a business-ului comparativ cu anul trecut, estimând o cifră de afaceri de 70 milioane de euro.

Sursa: <https://atelieruldestiri.ro/>