

S-a semnat primul contract pentru electrificarea căii ferate Cluj Napoca-Episcopia Bihor

10 Noiembrie 2022



CFR SA a semnat primul contract pentru electrificarea căii ferate Cluj Napoca-Episcopia Bihor, pe o distanță de 52,74 km, între Poieni și Aleșd.

Contractul a fost semnat cu asocierea FCC Construccion – Gulermak – CCN și are o valoare de 2,11 miliarde de lei.

Contractul este aferent obiectivului de investiții “Electrificarea și reabilitarea liniei de cale ferată Cluj Napoca – Oradea – Episcopia Bihor (166,2 km)”, finanțat cu fonduri nerambursabile prevăzute în Planul Național de Relansare și Reziliență (PNRR), Componenta 4 – Transport sustenabil.

”Semnarea contractului pentru electrificarea și modernizarea secțiunii POIENI – ALEȘD, un prim lot, din cele patru care vizează întregul tronson Cluj Napoca – Oradea – Episcopia Bihor, reprezintă startul în implementarea proiectelor majore de infrastructură feroviară din Regiunea de Nord – Vest. Prin electrificarea și modernizarea căii ferate între Cluj Napoca și Episcopia Bihor vom asigura călătorilor condiții de transport la standarde europene, vom contribui semnificativ la descongestionarea traficului feroviar, în special a

celui de marfă, din zona de frontieră Curtici și reșim să le oferim tuturor operatorilor de transport feroviar cea de a doua poartă feroviară modernă spre și dinspre Vest”, a declarat directorul general al CFR SA, Ion Simu-Alexandru. La semnarea contractului a participat și ministrul Transporturilor, vicepremierul Sorin Grindeanu.

Ce prevede primul contract pentru electrificarea căii ferate Cluj Napoca-Episcopia Bihor

Obiectivele proiectului sunt următoarele:

- lucrări de electrificare și modernizare a infrastructurii și suprastructurii feroviare pentru viteza maximă de 160 km/h pe secțiunea Poieni – Aleșd, în lungime de 52,74 km
- modernizarea stațiilor Bratca și Aleșd, a șapte halte de mișcare – Ciucea, Lacu Crișului, Piatra Craiului, Bulz, Șuncuiș, Vadu Crișului, Butan -, a șase puncte de oprire – Valea Drăganului, Negreni, Stâna de Vale, Bălnaca, Vadu Crișului, Aleșd
- modernizare lucrări de artă – 10 poduri, 91 de podețe, două tuneluri – Șuncuiș (191 m), Peștera (86,20 m)
- două pasaje denivelate noi, la km 571+588 și km 590+950
- sisteme automate de semnalizare la 31 de treceri la nivel cu calea ferată
- lucrări specifice de exploatare feroviară, prin construirea unei clădiri de mentenanță
- lucrări de semnalizare prin implementarea sistemului ERTMS (ETCS nivel 2 și GSM-R) pe întregul traseu.

De asemenea, în cadrul lucrărilor aferente secțiunii Poieni – Aleșd sunt incluse următoarele obiective de utilitate publică și feroviară:

- ▶ pasarele pietonale în stațiile CF Bratca și Aleșd;
- ▶ clădire de călători nou-proiectată în Hm Ciucea;
- ▶ panouri fonoabsorbante pe o lungime totală de 32,635 km;
- ▶ clădire de mentenanță nou – proiectată în Hm Ciucea;
- ▶ rampe de încărcare-descărcare în stațiile Bratca și Aleșd, dar și în Hm Ciucea, Piatra Craiului, Vadu Crișului;
- ▶ stație de tracțiune nouă în zona Hm Butan.

Sursa: <https://clubferoviar.ro/>