

CFR Infrastructură: Punctul feroviar de frontieră Câmpulung la Tisa, redeschis după 15 ani

15 noiembrie 2022



Sucursala Regională de Căi Ferate Cluj a redeschis marți punctul feroviar de frontieră Câmpulung la Tisa, pentru reluarea circulației feroviare la granița cu Ucraina, pe relația Teresva - Câmpulung la Tisa, a anunțat CFR Infrastructură pe pagina sa de Facebook.

Ultimul tren de călători între Ucraina și România prin cele două puncte de frontieră, Teresva (UZ), respectiv Câmpulung la Tisa (CFR), a circulat în anul 2007.

Pe 12 octombrie, SRCF Cluj a redeschis punctul feroviar de frontieră Valea Vișeuului, care permite reluarea circulației trenurilor de călători la granița cu Ucraina, pe linia cu ecartament larg Berlibas - Valea Vișeuului.

SRCF Cluj continuă programul de reparații la infrastructura feroviară, lucrări care au drept scop fluidizarea traficului feroviar transfrontalier pe relația direct Teresva - Câmpulung la Tisa - Sighetu Marmăției - Bocicoi - Valea Vișeuului - Berlibas, în prezent fiind în derulare reparațiile pe linia cu ecartament larg Câmpulung la Tisa - Sighetu Marmăției, respectiv Sighetu Marmăției - Valea Vișeuului (ecartament mixt), lucrări estimate a se finaliza până la finalul anului.

"De la începutul anului, odată cu izbucnirea conflictului din Ucraina, CFR SA a depus eforturi susținute pentru a face față creșterii capacității transportului feroviar de călători și de marfă, înregistrat atât în punctele de frontieră de la granița cu Ucraina (Valea Vișeuului, Halmeu și Vicșani), dar și cele de la granița cu Republica Moldova (Cristești Jijia, Socola, Fălciu și Galați Largă), prin lucrările executate în regie proprie, lucrări care au avut drept scop atât reluarea traficului feroviar pe linii CF (ecartament larg/ecartament normal) închise cu ani în urmă, dar și îmbunătățirea condițiilor de tranzitare și de manevră pe liniile din stațiile de cale ferată", se menționează în comunicat.

Până în prezent, lucrări finalizate de CFR SA în zonele feroviare de frontieră au vizat:

- Stația de frontieră Valea Vișeuului - redeschisă larg Valea Vișeuului (CFR) - Berlibas (UZ), linie cu ecartament;
- Stația de Frontieră Hamleu - redeschise 4 linii CF (2 linii cu ecartament larg și 2 linii cu ecartament normal), consolidate 16 linii CF (ecartament normal/ecartament larg) și 47 de aparate de cale;
- Stația de Frontieră Vicșani - redeschise 13 linii CF (6 linii cu ecartament normal, 7 linii cu ecartament larg);
- Stația de Frontieră Fălciu - redeschisă linia CF Zorleni - Fălciu - Fălciu Frontieră;
- Stația de frontieră Cristești Jijia - redeschise 5 linii CF (3 linii cu ecartament larg și 2 linii cu ecartament normal);
- Stația de frontieră Socola - redeschise 2 linii CF (ecartament larg și ecartament normal);
- Stația de frontieră Galați Largă - redeschise 2 linii CF, respectiv linia CF Galați Largă Ana - Galați Bazin - Galați Mărfuri - Port Docuri (ecartament larg) și linia CF Siloz Port Docuri - Galați Mărfuri - Galați Călători (ecartament normal).

Sursa: <https://www.agerpres.ro/economic-intern/>