

DP World construiește la Constanța cel mai important terminal RO-RO de la Marea Neagră



Cel mai important terminal RO-RO de la Marea Neagră se construiește în Portul Constanța și va deservi fluxurile din Turcia și Georgia pentru Europa. Mărfurile vor ieși din port într-un interval cuprins între 3 și 6 ore.

Alături de terminalul RO-RO se va construi și un [terminal project cargo](#), ambele fiind investițiile integratorului de servicii logistice DP World. Cele două proiecte însumează 75 de milioane de dolari.

“Aceasta este o investiție privată, chiar dacă prin natura ei ar fi trebuit să fie publică (ca în celelalte porturi), pentru că așa înțelegem noi parteneriatul cu statul român. Am făcut un grup de lucru cu toate autoritățile din Portul Constanța, stabilindu-ne o temă. Și anume dacă dezvoltăm un terminal RO-RO dedicat, mărfurile să iasă între 3 și 6 ore ca să fim competitivi la nivel european. Am făcut designul terminalului împreună cu autoritățile”, a declarat Cosmin Cîrstea, CEO DP World România.



Infrastructura și echipamentele pe care [DP World](#) le gestionează deja în Portul Constanța îi va permite să expedieze camioanele și semiremorcile într-un timp foarte scurt de la descărcarea lor, către diferite destinații din Europa, fie pe cale rutieră fie pe cale feroviară, după încărcarea lor pe vagoane de tren. De asemenea, magazia de grupaj deja existentă în terminalul de containere va fi folosită pentru realizarea operațiunilor de manipulare a mărfurilor în/din unitățile de transport care vor folosi terminalul RO-RO.

Gata cu cozile de la granițele cu Turcia și Bulgaria

Noul [terminal RO-RO](#) din Portul Constanța, conectat prin transport maritim regulat cu principalele porturi turcești, va facilita transportul pe cale maritimă a acestor volume. Odată ajunse în Constanța, camioanele și semiremorcile își vor putea continua drumul către destinațiile finale din Europa, folosind transportul feroviar și rutier. DP World oferă un serviciu complet de coordonare feroviară cu 3 linii de cale ferată, fiecare cu lungimea de 600 m, capabile să gestioneze simultan 3 trenuri complete de 30 de vagoane.



“Terminalul va deservi fluxuri din Turcia și Georgia pentru întreaga Europă. Acele zeci de km de cozi de la granița dintre Turcia și Bulgaria aduc un deserviciu importatorilor și exportatorilor. Alternativa propusă de noi va fi una mai rapidă, operarea la noi la terminal făcându-se în câteva ore. Noi vom implementa proiectul și vom asigura investițiile necesare în active fizice și electronice,

lucru care va ajuta la transformarea Constanței într-un centru cheie pentru importurile în Europa”, a explicat Cosmin Cîrstea.

Lucrările la terminal au început în luna mai, iar acum au ajuns la un grad de realizare de 30%. Se preconizează ca investiția să fie finalizată în decembrie 2023, însă compania va inaugura o parte a terminalului din vara anului viitor.

La momentul de față, mărfurile RO-RO sosite din Turcia stau circa 2 zile în port pentru a trece prin toate formalitățile.

În cadrul acestei investiții, DP World va achiziționa și un nou **scanner drive-through**, o unitate de ultimă generație, prima de acest fel din România care va reduce semnificativ timpul necesar pentru inspecțiile fizice și va spori eficiența operațională. Cel deja existent poate scana undeva la 4 unități/h, iar acesta până la 70 unități/h. Camioanele nu vor trebui să mai iasă din terminal și să se întoarcă și va scădea procentul controalelor fizice cu efect direct asupra scăderii timpului petrecut în port de către client.

Cifre și date investiție:

- Suprafață – 7 ha. terminal RO-RO și 4,4 ha terminal project cargo;
- Dană dedicată RO-RO de 400 ml cu adâncime de -16m & ponton specializat;
- Dană dedicată terminal project cargo de 400 ml cu adâncime de -16m;
- Clădire de birouri cu spații dedicate autorităților de control;
- Scanner de tip drive-through;
- Sistem Electronic al întregului Terminal;
- Capacitate terminal: 400 de sloturi de parcare camioane (200 intrare și 200 ieșire);
- Volume anuale: 45.000 unități în prima faza – pana la 80.000 de unități pe an în faza 2.



Sursa: <https://www.intermodal-logistics.ro/>