

TRONSONUL 3 AL LINIEI DE CALE FERATA SIMERIA-GURASADA A AJUNS LA 70% – Aproape 41 km de infrastructura feroviara, linie dubla, vor fi modernizati

18 noiembrie 2022



Stadiul lucrarilor de modernizare pe tronsonul 3 Simeria – Gurasada a ajuns la 70%. Vor fi modernizati 40,83 km de infrastructura si suprastructura feroviara (linie dubla).

CFR anunta si care sunt obiectivele nou-construite: un pod peste raul Mures, pe varianta noua de traseu, km 493+432, in lungime de 370 m (3.765 tone), cu 5 deschideri; un pod peste raul Mures, pe varianta noua de traseu, km 494+913, in lungime de 420 m (4.165 tone), cu 6 deschideri; un pod peste raul Mures, pe varianta noua de traseu, km 497+140, in lungime de 470 m (4.567 tone), cu 7 deschideri; un pasaj superior Gurasada, in lungime

de 375 m, cu 14 deschideri cu grinzi din beton precomprimat si o deschidere central metalica de 648 tone – supratraverseaza Magistrala la km 506+217 (vechiului pasaj de pe DN 7 peste CF, in zona Gothatea, in curs de demolare).

Linia CF 214 este noua varianta de traseu spre Hunedoara, cu linie simpla de cale ferata in lungime de 3.031 ml.

Constructor este asocierea FCC – Webuild – Convensa tronson 3. Sursa de finantare o reprezinta fondurile nerambursabile si de la bugetul de stat.

Obiectivele contractului:

- **modernizarea a 40,83 km de infrastructura si suprastructura feroviara (linie dubla)**
- sectoare noi de linie simpla: lini 214 spre Hunedoara (3.031 ml), linia 227 spre Brad (1.621 ml) si linia 216 spre Lugoj (3.500 ml)
- lucrari civile in 9 statii de cale ferata (inclusiv halte comerciale/puncte de oprire)
- **modernizarea a 7 treceri la nivel**
- **17 poduri noi** (dintre care 3 peste raul Mures, cu deschideri intre 50 si 110 m lungime)
- **27 de podete din elemente prefabricate**
- **4 pasaje superioare** (Deva, Mintia, Ilia, Gurasada)
- **3 pasaje inferioare** (Saulesti si Ilia)
- lucrari de electrificare si energoalimentare
- lucrari de implementare a sistemului de siguranta a traficului ERTMS (ETCS nivel 2+GSM-R).

Scopul lucrarilor:

- dezvoltarea infrastructurii feroviare prin imbunatatirea calitatii transportului
- **sporirea vitezei de circulatie la 160 km/h pentru trenurile de calatori si la 120 km/h pentru trenurile de marfa**
- **dezvoltarea relatiilor comerciale cu operatorii de transport**
- relansarea economiei regionale

Sursa: <https://infrapress.ro/>