

Comunicat de presă - CFR SA

CFR SA - 1,91 miliarde lei pentru modernizarea infrastructurii feroviare pe Lugoj - Timișoara Est

Compania Națională de Căi Ferate CFR SA vă informează că luni, 28 noiembrie, a fost semnat contractul de modernizare a infrastructurii feroviare, în valoare de 1,91 miliarde lei, fără TVA, pentru Lotul 2 Lugoj - Timișoara Est, aferent obiectivului "Modernizarea liniei CF Caransebeș - Timișoara - Arad", finanțat cu fonduri nerambursabile prevăzute în Planul Național de Relansare și Reziliență (PNRR), Componenta 4 - Transport sustenabil.

Compania Națională de Căi Ferate CFR SA, reprezentată de domnul Ion Simu Alexandru, Director General, și FCC CONSTRUCCION, reprezentată de domnul Carlos Pallares Rodriguez, au semnat, în prezența Ministrului Transporturilor și Infrastructurii, domnul Sorin Grindeanu, contractul în valoare de 1.916.221.849,14 lei, pentru proiectarea și execuția lucrărilor de modernizare a infrastructurii și suprastructurii feroviare pe secțiunea Lugoj - Timișoara Est (lotul 2), aferentă obiectivului Modernizarea liniei CF Caransebeș - Timișoara - Arad (162 km), pentru creșterea vitezei de circulație la 160 km/h pentru trenurile de călători și 120 km/h pentru trenurile de marfă.

Durata de implementare a contractului, în valoare de 1,91 miliarde lei, fără TVA, este de 42 de luni, din care 6 luni pentru proiectare și 36 de luni pentru execuția lucrărilor.

FCC CONSTRUCCION va elabora proiectul tehnic și va executa lucrările de modernizare a infrastructurii și suprastructurii feroviare pentru viteza maximă de 160 km/h pe secțiunea Lugoj - Timișoara Est (lotul 2), în lungime de 54,13 km, lucrări civile în stațiile Lugoj, Belint, Topolovăț, Recaș și Remetea Mare, în 5 halte de călători, lucrări de modernizare a lucrărilor de artă - 14 poduri și 39 podețe, sisteme automate de semnalizare la 17 de treceri la nivel cu calea ferată, lucrări specifice de exploatare feroviară, precum și lucrări de semnalizare prin implementarea sistemului ERTMS (ETCS nivel 2 și GSM-R) pe întregul traseu.

De asemenea, în cadrul lucrărilor aferente secțiunii Lugoj - Timișoara Est sunt incluse următoarele obiective de utilitate publică și feroviară:

- 5 pasarele pietonale în stațiile Lugoj, Belint, Topolovăț, Recaș, Remetea Mare
- 2 pasarele pietonale în haltele Chizătău și Izvin

- 1 pasaj superior în stația Lugoj (strada Banatului)
- panouri fonoabsorbante pe o lungime totală de 6.350 m;
- rampe de încărcare-descărcare în stațiile Lugoj, Belint, Topolovăț, Remetea Mare

Obiectivul general al contractului este modernizarea liniei de cale ferată pe întregul traseu, servicii feroviare moderne în spațiile destinate publicului călător, îmbunătățirea condițiilor de exploatare și operare feroviară, necesare maximizării volumului de mărfuri transportate, precum și îndeplinirea următoarelor obiectivelor specifice:

- îmbunătățirea geometriei traseului și sporirea capacității portante a căii pentru a permite circulația trenurilor cu viteza de până la 160 km/h;
- modernizarea stațiilor și haltelor de mișcare, adaptând capacitatea de exploatare la volumul de trafic și la necesitățile tehnologice;
- modernizarea clădirilor stațiilor de călători, construirea de pasarele și ridicarea nivelului peroarelor, în conformitate cu standardele europene în vigoare;
- dublarea liniei (funcție de condițiile de relief);
- lucrări poduri/podețe, sistem de drenaj, îmbunătățirea terenului de fundare și a terasamentelor;
- lucrări pentru ridicarea niveletei căii și protecția antierozională a terasamentului de cale ferată în zonele inundabile;
- montare de panouri fonoabsorbante și/sau soluții alternative de reducere a nivelului de zgomot, pe segmentele de cale ferată ce străbat localități;
- instalații de centralizare electronică și introducerea sistemului de siguranță ERTMS (ETCS nivel 2 + GSM-R);
- modernizarea echipamentului de telecomunicații;
- montarea de încălzitoare de macaz pe liniile de primire-expediere, în stații, în halte de mișcare și la ramificații, pentru a combate efectele înzăpezirii liniei CF.

"Astăzi am semnat un nou contract, în valoare de 1,91 miliarde lei, din cadrul programului de modernizare a tronsonului Caransebeș - Timișoara - Arad (162,19 km), finanțat prin PNRR, și anume Lotul 2 Lugoj - Timișoara Est, o secțiune care va fi proiectată inclusiv pentru dublarea liniei pe întreaga distanță de 54,13 km.

Avem până în acest moment semnate contracte în valoare totală de peste 5,5 miliarde lei pentru modernizarea infrastructurii feroviare la standarde europene pe 3 din cele 4 loturi ale tronsonului, pe o distanță de 122,85 de km, de la Lugoj la Arad. Doresc să menționez faptul că, aștept din partea antreprenorilor să-și respecte termenele contractuale, în contextul în care ei sunt cei care, în cadrul acestor contracte, elaborează inclusiv proiectele tehnice, în baza cărora vor executa lucrările de modernizare, ceea ce înseamnă că din start eliminăm "eventualele probleme de proiectare", așa cum s-a întâmplat în celelalte proiecte feroviare de modernizare, în care proiectarea și execuția lucrărilor au fost incluse în contracte separate", a declarat Ion Simu Alexandru, director general al CFR SA.

Reamintim faptul că, linia de cale ferată Caransebeș - Timișoara - Arad beneficiază de finanțare în cadrul PNRR, fiind, de asemenea, inclusă în Planul investițional pentru dezvoltarea infrastructurii feroviare pentru perioada 2020 - 2030.

Compania Națională de Căi Ferate "CFR" SA - companie care administrează infrastructura feroviară publică - desfășoară o activitate de interes public și contribuie la libera circulație a persoanelor, mărfurilor și a bunurilor în interiorul țării și peste graniță, în condiții ecologice, eficiente și de siguranță.

Serviciul Comunicare Mass-Media