

Între Arad și Curtici au fost închise 36 de linii de cale ferată, din cele 89 existente în urmă cu 30 de ani

24 Noiembrie 2022



Reprezentanții Organizației Patronale a Societăților Feroviare Private din România și-au exprimat nemulțumirile printr-o scrisoare trimisă către Ministerul Transporturilor. Aceasta face referire la anunțul recent al instituției despre modernizarea și electrificarea sectorului Poieni-Aleșd.

PATRONATELE ACUZĂ CĂ SITUAȚIA S-A ÎNRĂUTĂȚIT

„În foarte multe ocazii până în prezent, prin modernizarea unor tronsoane feroviare, transportul feroviar de marfă a avut de suferit din cauza desființării unui număr însemnat

de linii abătute (...) Pe tronsoanele modernizate nu s-au îmbunătățit condițiile de trafic feroviar de marfă, ci din contră, s-au înrăutățit, cauza acestui fenomen paradoxal fiind în primul rând dispariția din uzul exploatării a multor linii din stații, sau a unor stații în întregul lor. (...) De asemenea, pe secțiile nemodernizate în foarte multe stații se constată că dispozitivele de linii abătute nu mai oferă condiții minimale pentru încrucișări, treceri înainte sau așteptare, fiind închise de către CFR.”, spun reprezentanții operatorilor privați, potrivit clubferoviar.ro. SURSA: Organizația Patronală a Societăților Feroviare Private din România/clubferoviar.ro

Aceștia dau ca exemplu sectorul Fetești-Palas. Pe cele 11 stații s-au închis aproape jumătate din totalul liniilor adiacente. Iar într-o singură stație, Valu lui Traian, au fost închise 32 de linii din totalul de 40. Pe raza secției Arad-Curtici au fost închise 36 de linii, din cele 89 existente în urmă cu 30 de ani.

Sursa: realitatea.net