

S-au semnat nouă contracte pentru refacția căii ferate la Regionala Craiova a CFR SA

7 Decembrie 2022



Nouă contracte pentru refacția căii ferate la Regionala Craiova a CFR SA au fost semnate miercuri, a anunțat administratorul infrastructurii feroviare din România.

Cele nouă contracte în valoare totală de 68.440.900 lei, fără TVA, vizează execuția lucrărilor tip Quick Wins – ridicarea restricțiilor de viteză pentru restabilirea parametrilor tehnici ai suprastructurii căii – și sunt finanțate prin Planul Național de Redresare și Reziliență (PNRR). Sucursala Regională CF Craiova și SC Intens Prest SRL Pitești au semnat contractele pentru execuția lucrărilor pe linia CF Pitești – Slatina – Craiova.

Contracte pentru refacția căii ferate la Regionala Craiova, pe 13 km

Lucrările au drept scop ridicarea restricțiilor de viteză pentru restabilirea parametrilor tehnici ai suprastructurii căii și creșterea vitezei de circulație la 120 km/oră (în funcție de configurația traseului), pe următoarele loturi:

- Lot 18 Pitești – Pârvu, km 111+950 – 113+150
- Lot 19 Bradu de Sus – Costești, km 117+230 – 118+350
- Lot 20 Pârvu – Falfani, km 127+500 – 129+500
- Lot 21 Falfani – Stolnici, km 138+050 – 138+130
- Lot 22 Stolnici – Hărșești, km 146+100 – 146+642
- Lot 23 Stolnici – Corbu, km 149+950 – 150+900
- Lot 24 Balș – Spineni, km 220+850 – 224+850
- Lot 25 Spineni – Robănești km 224+850 – 227+850
- Lot 26 Stația Pielești, km 235+550 – 235+700.

În cadrul celor nouă contracte, fiecare cu durata de implementare de doi ani, antreprenorul va executa lucrări de tip Quick Wins, pe o lungime totală de 13,04 km, cu materiale de cale noi achiziționate de constructor, lucrări care vizează înlocuirea punctuală a elementelor componente ale suprastructurii căii – șină, traverse, aparate de cale, piatră spartă – sau orice alt element care va conduce la creșterea vitezei de circulație pentru trenurile de călători și marfă, cu impact direct și imediat asupra duratei de călătorie și/sau asupra creșterii siguranței și a confortului călătorilor.

Sursa: <https://clubferoviar.ro/>