

CFR SA a semnat contractul pentru încă un lot din calea ferată Cluj Napoca-Episcopia Bihor

7 Decembrie 2022



Compania Națională de Căi Ferate CFR SA a anunțat că miercuri 7 decembrie 2022 a fost semnat contractul pentru încă un lot din calea ferată Cluj Napoca-Episcopia Bihor.

Contractul, în valoare de 2,41 miliarde de lei, vizează elaborarea proiectului tehnic și execuția lucrărilor de electrificare și modernizare a infrastructurii și suprastructurii feroviare pentru Lotul 4 Aleșd-Frontieră, aferent obiectivului de investiții “Electrificarea și reabilitarea liniei de cale ferată Cluj Napoca – Oradea – Episcopia Bihor (166,2 km)”, finanțat cu fonduri nerambursabile prevăzute în Planul Național de Relansare și Reziliență (PNRR), Componenta 4 – Transport sustenabil.

Compania Națională de Căi Ferate CFR SA, reprezentată de directorul general Ion Simu-Alexandru, și Asociera Webuild SPA – Impresa Pizzarotti & C SPA – Salcef SPA, reprezentată de Francesco Bernabe, au semnat în prezența ministrului Transporturilor și Infrastructurii, Sorin Grindeanu, contractul în valoare de 2.416.850.365,99 lei, fără TVA, pentru proiectarea și execuția lucrărilor pe secțiunea Aleșd-Frontieră (Lotul 4), aferentă obiectivului Electrificarea și reabilitarea liniei de cale ferată Cluj Napoca – Oradea – Episcopia Bihor (166,2 km), pentru creșterea vitezei de circulație la 160 km/oră pentru trenurile de călători și 120 km/oră pentru trenurile de marfă.

„Am semnat astăzi contractul pentru electrificarea și modernizarea secțiunii Aleșd-Frontieră, Lotul 4 al tronsonului Cluj Napoca – Oradea – Episcopia Bihor, secțiunea de graniță, în lungime de circa 47 km, care va fi dublată cu linie nouă pe 18 km, un avantaj din punct de vedere al creșterii eficienței activității de operare a traficului feroviar la frontiera nord-vestică, o zonă de importanță economică, întrucât va deveni a doua poartă feroviară pentru traficul de marfă la frontiera ungară și o perspectivă internațională modernă pentru transportul de călători”, a declarat Ion Simu-Alexandru, directorul general al CFR SA.

Lucrări care se vor executa pe Lotul 4 din calea ferată Cluj Napoca – Episcopia Bihor

Asociera Webuild SPA – Impresa Pizzarotti & C SPA – Salcef SPA va elabora proiectul tehnic și va executa lucrările de electrificare și modernizare a infrastructurii și suprastructurii feroviare pentru viteza maximă de 160 km/oră pe secțiunea Aleșd-Frontieră, în lungime de 46,74 km, lucrări civile în stațiile Tileagd, Oradea Est, Oradea și Episcopia Bihor, halta de mișcare Oșorhei, patru puncte de oprire – Țețchea, Telechiu, Săbolciu și Săcădat -, modernizarea lucrărilor de artă – nouă poduri și 17 podețe, reabilitarea a șase pasaje inferioare, două pasaje inferioare noi, la Tileagd și Oradea, sisteme automate de semnalizare la 17 de treceri la nivel cu calea ferată, lucrări specifice de exploatare feroviară, precum și lucrări de semnalizare prin implementarea sistemului ERTMS (ETCS nivel 2 și GSM-R) pe întregul traseu, inclusiv dublarea liniei pe 18 km.

De asemenea, în cadrul lucrărilor aferente secțiunii ALEȘD – FRONTIERĂ sunt incluse următoarele obiective de utilitate publică și feroviară:

- ▶ șapte pasarele pietonale în stațiile CF Tileagd, Episcopia Bihor, Hm Oșorhei și în punctele de oprire Țețchea, Telechiu, Săbolciu și Săcădat;
- ▶ clădire nouă de călători în stația Oradea Est;
- ▶ reabilitarea pasajului pietonal subteran din stația Oradea;

- ▶ panouri fonoabsorbante pe o lungime totală de 20,515 km;
- ▶ clădire nouă de mentenanță în stația Oradea;
- ▶ centru de electrificare în stația Oradea;
- ▶ rampe de încărcare-descărcare în stațiile Tileagd, Episcopia Bihor și în Hm Oșorhei;
- ▶ substație de tracțiune nouă în zona stației Oradea.

Durata de implementare a contractului este de 42 de luni, din care șase luni pentru proiectare și 36 de luni pentru execuția lucrărilor.

Sursa: <https://clubferoviar.ro/>