

Revoluție tehnologică în Elveția. Se lansează trenul care își poate modifica ecartamentul și înălțimea vagoanelor

10 decembrie 2022



Cea mai nouă rută feroviară din Elveția va fi lansată, în sfârșit, pe 11 decembrie, cu trei ani mai târziu decât era planificată și la 150 de ani după ce a fost propusă pentru prima dată, conform [CNN](#).

Noul Golden Pass Express (GPX) va conecta direct trei dintre cele mai importante destinații turistice ale țării: Montreux, Gstaad și Interlaken.

Trenurile care vor circula pe această rută sunt revoluționare, deoarece sunt capabile să-și schimbe ecartamentul roților și înălțimea caroseriei vagoanelor. Pasagerii pot să admire priveliștea minunată prin panoramice enorme și din scaunele confortabile.

Trenul traversează zona celor mai frumoase lacuri ale Europei, văi izolate și trecători muntoase înalte, astfel că turiștii vor avea parte de o călătorie pe care nu o vor uita așa de ușor.

Călătorii erau nevoiți să schimbe de două ori trenul

Până acum, conceptul Golden Pass Express presupunea două schimbări de tren, care a fost rezolvată datorită noilor trenuri care pot trece, în doar câteva secunde, de la ecartamentul de metru la ecartamentul standard elvețian de 1,435 de metri, eliminând necesitatea ca pasagerii să schimbe trenul. Trenurile care își pot schimba ecartamentul nu sunt chiar o noutate. Trenurile spaniole Talgo pot comuta între ecartamentul standard și liniile iberice, mai late, de zeci de ani.

Proiectul a costat 93,5 milioane de dolari

Trenurile GPX au un nivel suplimentar de complexitate, fiind primele în lume cu această tehnologie. Pe lângă schimbarea ecartamentului, platformele sofisticate de sub fiecare vagon ridică înălțimea caroseriei pentru a se potrivi cu platformele mai înalte ale gărilor companiei BLS. Elegantele vagoane sunt rezultatul unei colaborări între constructorul elvețian de trenuri Stadler, gigantul mondial al transporturilor [Alstom](#).

Costul celor 23 de vagoane se ridică la 93,5 milioane de dolari.

Se speră că trenul va contribui la stimularea turismului în [Elveția](#).

Pasagerii au la dispoziție trei clase - Clasa a II-a, Clasa I și, pentru 28 de norocoși, luxul scaunelor rabatabile din piele de la Clasa Prestige.

Sursa: <https://adevarul.ro/stiri-externe/europa/>