

Austria, “premiată” de CFR SA la o zi după votul negativ privind Schengen

18 Decembrie 2022



Zagrebul a jucat dur admiterea sa în Spațiul Schengen, ”sugerând” Vienei că în cazul unui vot negativ companiile austriece nu ar mai primi contracte de infrastructură. Iar Croația a fost admisă în spațiul european de liberă circulație. România nu a făcut acest lucru și nu a fost primită. Ba, mai mult, la doar o zi după votul negativ al Austriei din Consiliul Justiție și Afaceri Interne, o companie austriacă a primit un contract gras în Portul Constanța. Unde mai pui că despre respectiva companie Justiția a decis că a dat mită unor oficiali ai statului român...

La mai bine de două luni după ce primele două loturi au fost atribuite, și ultimul lot de linii ferate din Portul Constanța care urmează să fie refăcute în Prioritatea 2 are constructor. Dacă în Prioritatea 1, cea cu atribuire directă, fără licitație, a prins loc și o firmă românească, acum toate loturile au fost încredințate unei asocieri austriaco-germane.

Alt lot de linii ferate din Portul Constanța, dat către Swietelsky-Wiebe

Achiziție inițiată prin anunț de participare: [CAN1044040] - Lucrări de reparații și întreținere a infrastructurii feroviare publice aflată în incinta Portului Constanța - PRIORITATEA 2

SECTIUNEA I SECTIUNEA II SECTIUNEA III SECTIUNEA IV SECTIUNEA V CLARIFICARI FRATE

DETALII

Documentare de atribuire: [DPI150903 / 20.06.2022 14:17](#)

Anunț de intenție:

Anunț de atribuire: [CAN1089861 / 17.12.2022 11:07](#)

Anunț cu transmitere la JOUE: [De](#)

Numărul sub care a fost publicat la JOUE: [2022/01235-342700](#)

Anunțul a fost publicat pe 17 decembrie

Achiziție atribuită prin anunț de atribuire la anunț de participare [CAN1089861 / 17 dec. 2022] Lucrări de reparații și întreținere a infrastructurii feroviare publice aflată în incinta Portului Constanța - PRIORITATEA 2

TP PROCESUR: LICITAȚIE DESCHISĂ TP LEGISLAȚIE: LEGEA NR. 96/2016 SECTORIAL: DA TRIMIS LA JOUE DA PPP NU DATA TRANSMITERII ÎN SIAP: 17 DEC. 2022

DENUMIRE AC: C.N.C.E."CFR" SA- SECURITATEA PERSONALĂ ȘI CONSTANȚA - UNITATE OPERAȚIONALĂ

DETALII	DATE ADIȚIONALE	SECTIUNEA I	SECTIUNEA II	SECTIUNEA IV	SECTIUNEA V	SECTIUNEA VI
DENUMIRE CONTRACT	NUMAR / DATA	OFERTANT CASTIGATOR	LOTURI	VALOARE CONTRACT		
Lucrări de reparații și întreținere a infrastructurii feroviare	406 / 3 oct. 2022	Wiebe Romania / RO 15667329 Swietelsky Construcții Feroviare / RO 16089498	2	54331571.79 RON		
DENUMIRE CONTRACT	NUMAR / DATA	OFERTANT CASTIGATOR	LOTURI	VALOARE CONTRACT		
Lucrări de reparații și întreținere a infrastructurii feroviare	423 / 12 oct. 2022	Swietelsky Construcții Feroviare / RO 16089498 Wiebe Romania / RO 15667329	3	41731831.07 RON		
DENUMIRE CONTRACT	NUMAR / DATA	OFERTANT CASTIGATOR	LOTURI	VALOARE CONTRACT		
Lucrări de reparații și întreținere a infrastructurii feroviare	525 / 9 dec. 2022	Swietelsky Construcții Feroviare / RO 16089498 Wiebe Romania / RO 15667329	1	55211796.03 RON		

Atribuirea s-a făcut pe 9 decembrie

În sistemul electronic de achiziții publice a fost publicat sâmbătă, 17 decembrie, un [anunț de atribuire](#) din data de 9 decembrie pentru Lotul 1 din Portul Constanța.

Contractul a fost atribuit asocierii Swietelsky Construcții Feroviare-Wiebe România, pentru suma de 55.211.796,03 lei, echivalentul a 11,22 milioane de euro. Atribuirea acestui contract s-a făcut a doua zi după votul negativ al Austriei pentru admiterea României în Spațiul Schengen de liberă circulație, dat în Consiliul Justiție și Afaceri Interne pe 8 decembrie.

La licitație participase și firma românească Arcada Company Galați, însă contractul a fost atribuit tot austriecilor și nemților care au primit o parte consistentă și în Prioritatea 1, cea atribuită direct.

Primele două loturi de linii ferate din Portul Constanța au mers tot către asocierea austriaco-germană



Aceeași asociere austriaco-germană a primit și contractele pentru loturile 2 și 3 din Prioritatea 2, pentru sumele de 54.331.571,79 lei (11 milioane de euro), respectiv 41.731.831,07 lei (8,5 milioane de euro). În total, peste 30 milioane de euro.

Marțea trecută, Compania Națională de Căi Ferate CFR SA anunțase că lucrările din Prioritatea 1 s-au încheiat, [după cum a scris la vremea respectivă Club Feroviar](#). Astfel, în Portul Constanța au fost redeschise circulației 35 de linii, însumând 13,398 km, și 75 de aparate de cale noi. Acestea sunt aferente celor două loturi atribuite direct, fără licitație, către Wiebe și Arcada Company, cu bani din Fondul de Rezervă al Guvernului și bugetul de stat.

Tot atunci, CNCF CFR SA a anunțat că au început șantierele din Prioritatea 2, care cuprinde trei loturi, însumând 29,795 km, iar zonele de lucru sunt Zona A, Zona B și Mol V. Obiectivul constă în 64 de linii CF noi, 126 de aparate de cale noi și repararea a șapte treceri la nivel. Termenul de finalizare este aprilie 2023 (pentru loturile 2 și 3), respectiv iunie 2023 (pentru lotul 1).

Compania de infrastructură nu a precizat însă cu acel prilej cui i-a fost atribuit contractul aferent Lotului 1. Acum s-a dovedit că este vorba tot de asocierea Swietelsky-Wiebe, care câștigase contractele și pentru loturile 2 și 3, fapt anunțat prin anunțul de atribuire publicat la data de 21 octombrie.

Sebastian Vlădescu și alți oficiali ai statului au primit șpagă de la Swietelsky



La finele lunii martie, fostul ministru de Finanțe Sebastian Vlădescu (PDL) a fost condamnat de Înalta Curte de Casație și Justiție la opt ani și șase luni de închisoare cu executare pentru săvârșirea infracțiunilor de luare de mită și trafic de influență, [așa cum a scris Club Feroviar la vremea respectivă](#).

Au mai primit condamnări în acest dosar Mircea Ionuț Costea, cumnatul lui Mircea Geoană, fostul deputat PDL Cristian Boureanu și Constantin Dascălu, fost secretar de stat în

Ministerul Transporturilor (PDL). Dosarul are ca obiect infracțiuni de corupție derulate pe durata a 12 ani, în perioada 2005-2017 în legătură cu desfășurarea contractelor de lucrări de reabilitare a M800, tronsonul Cernavodă-Constanța. Anchetatorii de la DNA arată că probele dovedesc că în anul 2005, reprezentanții companiei austriece Swietelsky ar fi convenit cu Mircea Ionuț Costea, cu Mihaela Mititelu, o persoană apropiată de conducerea CNCF CFR SA, și Sebastian Vlădescu, ministrul de Finanțe, să le plătească un comision de 3,5% din sumele încasate de la statul român. Adică o șpagă în formă continuată.

“Recompensa” a venit acum: încă un lot de linii ferate din Portul Constanța.

Sursa: <https://clubferoviar.ro/>