

Drumul Mătăsii: volume și perspective de dezvoltare

19 Decembrie 2022



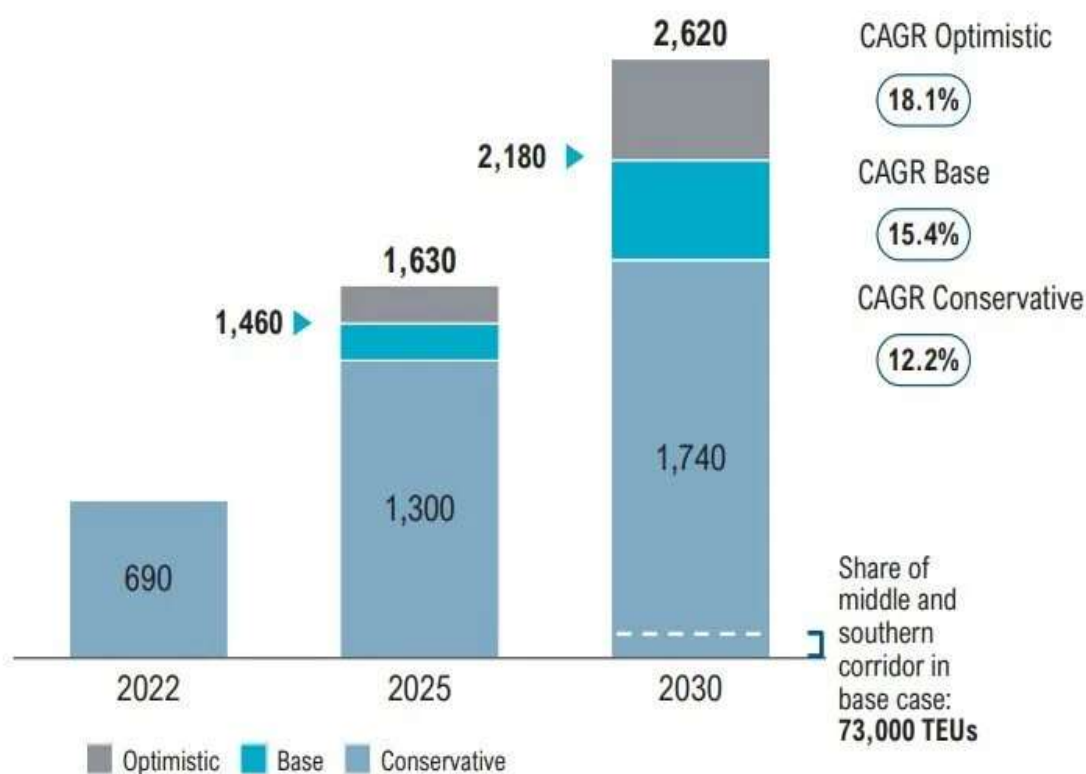
RZD confirmă scăderea cu 35% a traficului din China către Europa și retur pentru primele nouă luni ale anului 2022. Descreșterea este parțial compensată de transportul din China către Rusia, însă acesta nu este contabilizat ca și trafic pe Drumul Mătăsii.

Cifrele au fost prezentate în cadrul European Silk Road Summit ce a avut loc în Duisburg între 7 și 8 decembrie.

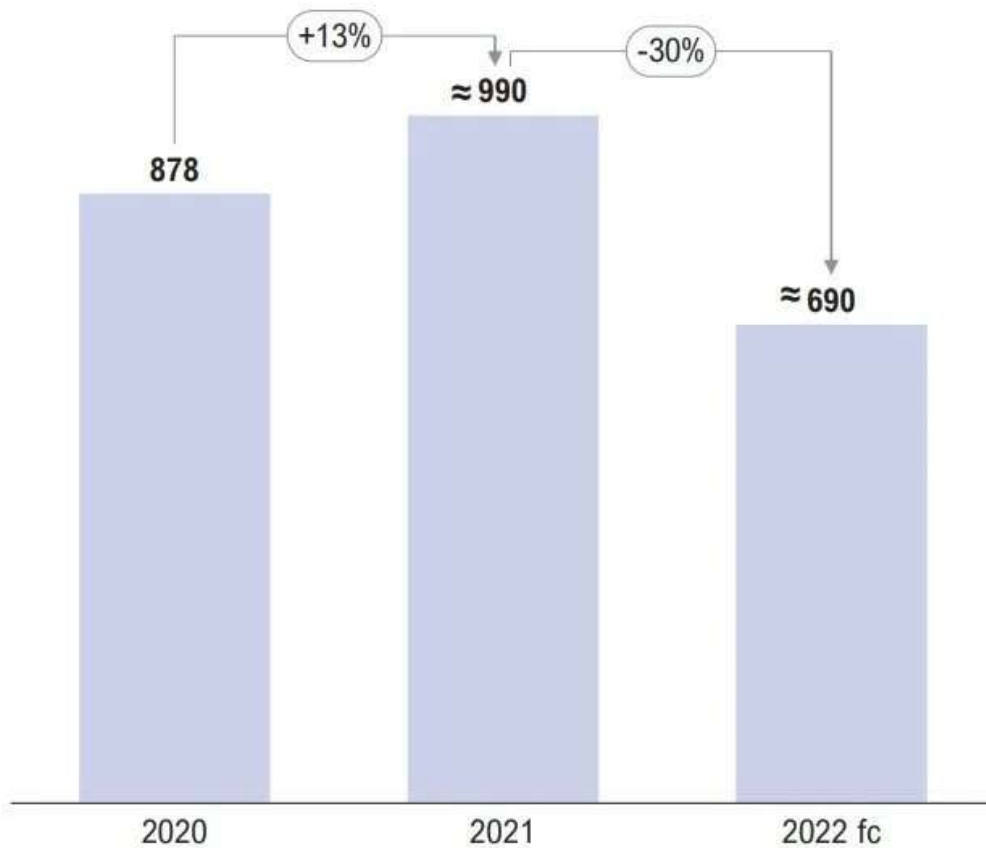
Duisport, în calitate de hub-cheie, raportează în prezent aproximativ 30 de trenuri pe Drumul Mătăsii pe săptămână (în comparație cu vârful din timpul pandemiei de 60-70 de

trenuri), potrivit unui raport prezentat recent de Andreas Schwilling, Senior Adviser în cadrul Roland Berger, în cadrul European Silk Road Summit 2022, ce a avut loc în Germania. În general, volumele și-au revenit încet, expeditorii din Europa de Vest evitând transporturile pe Drumul Mătăsii. În plus, Middle Corridor nu este încă competitiv în ceea ce privește serviciile regulate, timp de tranzit și costuri, iar pe lângă război, faptul că ratele maritime încep să revină la normal și blocajele încă persistă în China fac ca cererea de marfă feroviară pe ruta eurasiatică să fie destul de scăzută.

Europe (excl. Russia) to Asia rail traffic¹⁾ ['000 TEUs]



Perspectivile se păstrează optimiste odată de războiul din Ucraina va înceta. Astfel, estimările pentru o creștere a transportul feroviar eurasiatic sunt puternice, însă depinde și de nivelul ratelor maritime, dar și de volumele de comerț între China și Europa. În prezent, calea ferată are doar o cotă de ~2% din traficul containerizat, experții se așteaptă ca această cotă să crească treptat, urmând a se stabiliza la 4-6%.



Middle și Southern Corridors pot obține o cotă de piață mai mare pe baza fluxurilor comerciale din cadrul zonelor lor, dacă își cresc performanța și devin mai competitive, însă chiar și așa, nu vor avea un procent majoritar, a mai arătat Andrea Schwilling.

Sursa: <https://www.intermodal-logistics.ro/>