

Iohannis a semnat decretul privind promulgarea bugetului pe 2023. Mai puțini bani la CFR

19 Decembrie 2022



Președintele Klaus Iohannis a semnat luni decretul privind promulgarea bugetului pe 2023, care prevede mai puțini bani pentru întreținerea infrastructurii feroviare.

Bugetul de stat pe anul 2023 se stabilește la venituri în suma de 275.690,8 milioane lei, iar la cheltuieli în suma de 596.397,7 milioane lei credite de angajament și în sumă de 353.640,7 milioane lei credite bugetare, cu un deficit de 77.949,9 milioane lei.

Bugetul este configurat pe un cadru economic cu o creștere economică de 2,8% prevăzută pentru anul viitor, [precizează Agerpres](#).

Promulgarea bugetului pe 2023, cu sume în scădere la întreținerea infrastructurii CFR

Chiar dacă Ministerul Transporturilor primește cu 17,35% mai mulți bani față de 2022, nu același lucru putem spune și despre calea ferată, unde asistăm la scăderi ale sumelor alocate de la bugetul statului, [după cum a scris recent Club Feroviar](#).

Astfel, la capitolul Întreținerea și funcționarea/exploatarea infrastructurii feroviare publice este prevăzută la credite bugetare suma de 1.795.846 mii lei, în scădere cu 7,75% față de execuția din anul curent, care a fost de 1.946.746 mii lei. Ce-i drept, la credite de angajament se prevede o sumă de 2.220.555 mii lei.

Subvenția pentru transportul feroviar rămâne la fel, cea pentru metrou scade

În ceea ce privește subvenția pentru transportul feroviar public de călători, ea se menține la același nivel cu cel din acest an, de 1.879.463 mii lei. În 2021, valoarea a fost de 1.700.000 mii lei.

Pentru că tot suntem la capitolul subvenții, trebuie menționat faptul că ministerul condus de Sorin Grindeanu va avea la dispoziție în cursul anului viitor o sumă mai mică pentru subvenționarea metroului bucureștean. La această poziție figurează suma de 871.999 mii lei, în scădere cu 9,5% față de 2022, când a fost de 963.504 mii lei.

Cel mai probabil, Ministerul Transporturilor vrea să rezolve cele mai multe probleme din domeniu prin intermediul banilor de la Bruxelles. La capitolul Proiecte cu finanțare din fonduri externe nerambursabile post aderare figurează suma de 2.000 mii lei, în creștere cu 209,21% față de cea preliminară pentru 2022, de 646.804 mii lei.

Sursa: <https://clubferoviar.ro/>

