

Modernizarea liniei de tren Predeal-Brașov costă aproximativ 1,4 miliarde de euro. Se va face din bani europeni, prin Programul Operațional Transport

21 Decembrie 2022



Modernizarea liniei de tren Predeal-Brașov costă aproximativ 1,4 miliarde de euro și se va face cu finanțare europeană prin Programul Operațional Transport 2021-2027, a anunțat marți, Ministerul Investițiilor și Proiectelor Europene (MIPE) care a prezentat ce proiecte rutiere și feroviare (CFR+metrou) vor decontare parțială prin POT. Tronsonul Predeal-Brașov este singurul rămas nemodernizat pe ruta Brașov-București-Constanța, traseu pe care trenurile InterCity „Tomis Expres” îl parcurg în patru ore și jumătate.

Pe de altă parte, Compania CFR infrastructură a prelungit cu 10 luni contractul semnat cu Egis pentru realizarea Studiului de Fezabilitate. Astfel, documentația tehnică necesară licitației pentru proiectare și execuție va fi predată în 7 iunie 2023, potrivit raportului oficial CFR infrastructură. Ultima variantă de traseu prevedea un tunel cu o lungime de 7 kilometri. Tunelurile dintre Predeal și Brașov au fost construite în urmă cu aproape un

secol și jumătate (1876-1878), iar trenurile ating o viteză maximă de 50 km/h., declivitatea fiind de 25 ‰. „Contract SF in derulare. Prelungire cu 10 luni a duratei de implementare, conform act adițional. Ca urmare a deciziei Comisiei Europene privind soluția aleasă pentru un tunel de aprox. 7 km proiectat la parametri compatibili cu o linie de mare viteză viitoare” -raport oficial CFR Infrastructura.

Prin POT 2021-2027 va fi finanțată și modernizarea secțiunii Craiova-Caransebeș cu Tunelul Balota, contract de peste 2 miliarde euro. Comunicatul MIPE : „Ministerul Investițiilor și Proiectelor Europene a primit aprobarea oficială din partea Comisiei Europene pentru Programul Transport, cu o alocare de 9,6 miliarde euro, din care 4,6 miliarde euro finanțare din partea Uniunii Europene. Indicatorii ce vor fi realizați prin Programul Transport includ peste 305 km drumuri noi sau reabilite, 2.370 km de drumuri dotate cu elemente de siguranță rutieră, 150 km linii de tramvai și metrou reconstruite sau modernizate și 64 km de căi ferate reconstruite sau modernizate.

Printre proiectele strategice pe care Programul Transport le aduce se numără autostrada Ploiești-Comarnic-Brașov, Autostrada Transilvania, autostrada Pașcani-Suceava–Siret, magistralele de metrou M2 și M5, coridoarele de cale ferată Craiova – Dr.Tr. Severin– Caransebeș și Craiova-București.

Sursa: <https://www.bizbrasov.ro/>