

TRANSPORTURILE în 2022. Volumele de mărfuri pe șosele au crescut, pe calea ferată trenurile au circulat tot cu 15-17 km la oră, iar în portul Constanța s-au înregistrat blocaje

22 Decembrie 2022



Transporturile rămân singurul sector din economie, în afară de cel de IT, care au o balanță pe excedent, această ramură fiind de altfel și cel mai mare contributor la balanța pozitivă a serviciilor. Cele mai recente date arată că în ianuarie-octombrie anul acesta balanța din transporturi a înregistrat un plus de aproape 4,5 miliarde de euro. Altfel spus, ramura de transporturi a contribuit cu aproape jumătate (45%) la

excedentul balanței serviciilor.

Dacă România ar fi intrat în Schengen, contribuția acestui sector ar fi fost mult mai mare, în condițiile în care camioanele de marfă nu ar mai fi pierdut zeci de ore la cozile din vămi. La un voiaj de 4-5 zile un camion pierde o zi, adică un program de o zi, din cauza statului în vamă, unde un camion așteaptă și 9 ore.

Sistemul feroviar continuă să se confrunte cu provocări multiple. Alocăm un euro investiții pentru transportul feroviar și 10 euro în rutier, potrivit oficialilor din domeniul feroviar. România a modernizat mai puțin de 700 km din cei peste 10.000 km de cale ferată pe fonduri europene în ultimii 30 de ani.

Sursa: <https://www.zf.ro/companii/>