

Ultimul mare contract prin PNRR pentru modernizarea liniei de tren Cluj Napoca-Oradea va fi semnat vineri, cu asocierea Aracada-Alstom. Din opt mari contracte pentru lucrări de reabilitare, la CFR a mai rămas de semnat doar lotul 1 Caransebeș-Lugoj

26 Decembrie 2022



Sursa foto: CFR Infrastructură

CFR Infrastructură va semna vineri, 30 decembrie, contractul pentru modernizarea primului lot al Magistralei CFR Cluj Napoca-Oradea (frontieră Ungaria), ultimul mare contract pentru această magistrală și al șaptelea mare contract feroviar cu finanțare din PNRR, potrivit unui anunț oficial al Companiei. Lotul 1 Cluj Napoca-Aghireș are o lungime de 31 kilometri, iar valoarea este de 1,6 miliarde lei. Semnarea contractului este posibilă după ce contestațiile Astaldi și PORR au fost respinse așa cum Economedia a anunțat [aici](#). Pe 21 decembrie 2022, CFR Infrastructură [a semnat](#) cu Asociera RailWorks (Arcada+Alstom) și contractul pentru lotul 2, Aghireș-Poieni. Practic, din cele opt mari contracte feroviare prin PNRR, Compania a reușit să semneze șapte contracte cu o valoare de 14,7 miliarde lei însemnând 87 % din valoare. Singurul contract care încă nu a fost parafat este [lotul 1 Caransebeș-Lugoj](#), primul lot al Magistralei M 100 Caransebeș-Timișoara-Arad.

Magistrala feroviară dintre Cluj-Napoca, Oradea și vama cu Ungaria are o lungime de 166 de kilometri, mai multe poduri au o durată de viață depășită (peste 100 de ani), starea generală este de degradare cu alunecări de teren, iar instalațiile au o pronunțată uzură fizică și morală, fiind la limita critică de încadrare în condițiile tehnice, notează Ministerul Transporturilor în Nota de Fundamentare a proiectului pentru aprobarea indicatorilor tehnico-economici.

„Compania Națională de Căi Ferate CFR SA vă informează că a fost desemnată oferta câștigătoare la procedura de licitație publică pentru achiziția serviciilor de proiectare și execuție a lucrărilor de electrificare și modernizare a infrastructurii și suprastructurii feroviare pe secțiunea CLUJ NAPOCA – AGHIREȘ (LOTUL 1), aferentă obiectivului de investiții *“Electrificarea și reabilitarea liniei de cale ferată Cluj Napoca – Oradea – Episcopia Bihor (166,2 km)”*, pentru creșterea vitezei de circulație la 160 km/h pentru trenurile de călători și 120 km/h pentru trenurile de marfă. Oferta financiară depusă de Asocieria RAILWORKS, în valoare de 1.611.475.802,43 lei, fără TVA, a fost desemnată câștigătoare, contractul de achiziție publică urmând a fi încheiat și semnat de ambele părți la finalul perioadei legale de contestații. Durata de implementare a contractului este de 42 de luni pentru proiectare și execuția lucrărilor. Sursa de finanțare va fi asigurată din Fonduri Externe Nerambursabile, prin *Planul Național de Redresare și Reziliență (PNRR), componenta 4 – Transport sustenabil – Reforma 1.5 – Dezvoltarea infrastructurii feroviare și managementul traficului feroviar*”-anunțul CFR Infrastructură din 22 octombrie 2022.

Modernizarea și electrificarea Magistralei 300 Cluj-Napoca – Oradea se face pentru creșterea vitezei la 120 km/h pentru trenurile de călători pe întregul traseu, respectiv 80 km/h pentru garniturile de marfă și o viteză maximă de 160 km/h la cele de călători, de unde și valoarea mare a proiectului. Durata lucrărilor va fi de 4 ani. Pe traseu se construiesc 18 kilometri de cale dublă nouă, iar trecerile la nivel cu linia de tren vor fi înlocuite cu pasaje rutiere supraterrane, precizează Ministerul Transporturilor.

„Proiectul vizează electrificarea și reabilitarea liniei de cale ferată Cluj – Oradea – Episcopia Bihor și presupune realizarea unei infrastructuri ce va permite viteze maxime cuprinse între 100 km/h și 160 km/h. Electrificarea și reabilitarea tronsonului de cale ferată Cluj Napoca – Oradea – Episcopia Bihor conduce la realizarea unei infrastructuri feroviare optimizate. Traseul de cale ferată proiectat se va desfășura în general pe actualul tronson de cale ferată existent, cu excepția unor zone în care este necesară mărirea razelor curbelor în vederea îmbunătățirii condițiilor de circulație și asigurării parametrilor pentru circulația cu viteză sporită. Prin proiect se realizează 18.0 km de linie dublă nouă. Se desființează trecerile la nivel care nu respectă reglementările și se realizează pasaje denivelate”, arată Nota de Fundamentare.

Sursa: <https://economediamedia.ro/>