

# Calea ferată București – Pitești: Patru oferte pentru lucrări estimate la 690 de milioane de lei

28 Decembrie 2022



**CFR SA informează că marți, 27 decembrie 2022, la ora 15:00, Sucursala Regională de Căi Ferate București a deschis ofertele depuse la procedura de licitație publică pentru ”Lucrări de înlocuire la rând a elementelor componente ale suprastructurii căii pe linia BUCUREȘTI - PITEȘTI, pentru ridicarea restricțiilor de viteză pentru restabilirea parametrilor tehnici ai suprastructurii căii – Lot 1 și Lot 2”.**

În cadrul procedurii, au depus oferte următorii agenți economici:

- Aktor Societate Tehnică S.A. asociere cu SC Europan Prod SRL subcontractant;
- Bedamiro Holding Parcar Construct asociere cu S.C. Rotary Construcții Mentenanță S.A., SC Euroconstruct Trading 98 SRL și SC Proiect Construct SRL subcontractanți;
- STRABAG asociere cu Strabag Rail – terț susținător și SC Rothermit subcontractant;

- Yapi Merkezi Insaat ve Sanayi asociere cu S.C. Infrasisistem Proiect SRL subcontractant. Valoarea totală a contractelor – 690,885 milioane de lei

- 304,258 milioane de lei Lot 1 – Linia 101 București – Pitești, tronson Chitila – Ciocănești, fir II și Ciocănești – Titu fir I și II, de la km 10+600 la km 49+780, linii curente și directe și linii din stații (primire – expediere, rest linii);

- 386,627 milioane de lei Lot 2 – Linia 101 București – Pitești, tronson Titu – Călinești – Golești, fir I și II de la km 49+980 la km 95+000, linii curente și directe și linii din stații (primire – expediere, rest linii).

Sursa de finanțarea este asigurată din fonduri nerambursabile prevăzute în Planul Național de Redresare și Reziliență (PNRR).

Durata de implementare a contractelor este 36 de luni de la data ordinului de începere a lucrărilor.

În cadrul proiectului se vor realiza lucrări de înlocuire la rând a elementelor componente ale suprastructurii căii pe linia CF București – Pitești.

Principalele beneficii rezultate în urma lucrărilor sunt: eliminarea restricțiilor și a limitărilor de viteză, eliminarea costurilor cauzate de restricții/limitări, creșterea eficienței activității de operare, diminuarea efectelor adverse asupra mediului, readucerea stării tehnice a liniei la parametrii proiectați și maximizarea gradului de siguranță.

**Sursa:** <https://www.economica.net/>