

Noi investiții în infrastructura feroviară

28 Decembrie 2022



Cale ferată. FOTO Pixabay.com

Compania Națională de Căi Ferate CFR SA a desemnat Asocieria SC BAICONS IMPEX SRL (lider de asociere) – I.S.P.C.F. SA, câștigătoare a procedurii de licitație publică pentru elaborarea Documentației de Avizare a Lucrărilor de Intervenție (DALI) privind „Sporirea eficienței economice și a siguranței feroviare prin creșterea nivelului de centralizare al instalațiilor de semnalizare feroviară: Lot 1 – Sucursalele Regionale CF București și Craiova și Lot 3 Sucursala Regionala CF Brașov.

Ofertele financiare ale Asocierii SC BAICONS IMPEX SRL (lider de asociere) – I.S.P.C.F. SA, au fost de 3.000.000,00 lei fără TVA, pentru fiecare lot în parte (criteriul aplicat fiind Cel mai bun raport calitate-preț).

Sursa de finanțare este asigurată din fonduri nerambursabile prevăzute în Planul Național de Relansare și Reziliență (PNRR), iar durata contractelor va fi de 9 luni, de la data de începere a prestării serviciilor, iar prin aceste contracte se vor implementa sisteme de centralizare electronică în 35 de stații CF.

Modernizarea instalațiilor de siguranță aferente căii ferate existente (atât a celor din stații cât și a celor din interstații) are rolul de a crește siguranța traficului feroviar dar și creșterea capacității sectoarelor feroviare prin utilizarea echipamentelor moderne. Din punct de vedere al beneficiilor centralizării electronice, se evidențiază pe lângă componentele de siguranță și capacitate și scăderea semnificativă a cheltuielilor companiei cu personalul și întreținerea, ceea ce conduce la o mai eficientă utilizare a fondurilor pentru asigurarea unei infrastructuri feroviare atractive, pentru operatorii de transport pe calea ferată și beneficiarii acesteia.

Creșterea nivelului de centralizare al unor instalații de semnalizare, prin centralizarea instalațiilor și integrarea acestora în centre de management ale traficului rezolvă problema deficitului de personal, contribuie la îmbunătățirea siguranței circulației trenurilor și conduce la creșterea vitezei de circulație pe secțiunile modernizate.

Sursa: <https://www.bizplus.ro/>