

Stadiul proiectelor de infrastructură feroviară în decembrie. Avans pe Braşov-Sighişoara

28 Decembrie 2022



Club Feroviar vă prezintă stadiul proiectelor de infrastructură feroviară aflate în derulare în momentul de faţă, pe baza datelor centralizate de Compania Naţională de Căi Ferate CFR SA. Luna decembrie este plină de surprize: austriecii de la Porr Construct nu au avansat deloc la podul de la Grădiştea, în vreme ce RailWorks a înregistrat un progres semnificativ pe Braşov-Sighişoara.

CNCF CFR SA a făcut publică pe site-ul său [Situaţia proiectelor de cale ferată aferentă lunii decembrie 2022](#), tronson cu tronson. Club Feroviar a comparat cu [situaţia înregistrată la nivelul lunii noiembrie, pe care am publicat-o luna trecută](#). Ca impresie generală, avansurile consemnate în această lună sunt sensibil mai mari decât cele din lunile precedente. Pe unele tronsoane însă lucrările aproape că bat pasul pe loc, deşi şantierele au fost deschise de ani buni.

Stadiul proiectelor de infrastructură feroviară, tronson cu tronson

Să vedem însă punctual ce s-a întâmplat pe şantierele feroviare, iar situaţia poate fi consultată în tabelul de mai jos, întocmit de Club Feroviar pe baza datelor CFR SA din lunile noiembrie şi decembrie 2022.

Tronson	Km	Antreprenor	Stadiu fizic	Avans față de septembrie (puncte procentuale)
Vințu de Jos – Simeria	42,26	Swietelsky	99,95%	0
Coșlariu – Vințu de Jos	33,02	Impresa Pizzarotti & C S.p.A Italia	99,95%	0
Instalații semnalizare, ERTMS, GSM-R, centralizare electronică și Centrul de Control Operațional Simeria, secțiunea Simeria – Coșlariu	75,28	Asocierea SC ALSTOM Transport SA – SC ALCATEL Lucent Romania SRL – SC PAS 97 IMPEX SRL	97,20%	+3,00
Sighișoara – Ațel	25,314	Asocierea FCC CONSTRUCCION S.A. – ALPINE BAU GmbH – AZVI SA	99,95%	0
Ațel – Micăsasa	29,624	Asocierea FCC CONSTRUCCION S.A. – ALPINE BAU GmbH – AZVI SA – SC STRACO GRUP SRL	99,95%	0
Micăsasa – Coșlariu	36,645	Asocierea AKTOR – ARCADA”	99,95%	0
Instalații, semnalizare, ERTMS, GSM-R, centralizare electronică, secțiunea Sighișoara – Coșlariu	91,583	Asocierea SC ALSTOM Transport SA – SC ALCATEL Lucent Romania SRL – SC PAS 97 IMPEX SRL	98,60%	+0,3

Km 614-Bârzava	41,91	Asocierea Webuild SpA –FCC Construccion S.A. – Salcef Construzioni Edili e Ferroviarie SpA – Thales Systems Romania S.R.L	79,85%	+3,30
Bârzava – Ilteu	36,04	Asocierea Webuild SpA –FCC Construccion S.A. – Salcef Construzioni Edili e Ferroviarie SpA – Thales Systems Romania S.R.L	82,44%	+2,64
Ilteu – Gurasada	22,34	Asocierea AKTOR S.A., Alstom Transport S.A. și Arcada Company S.A. denumită ”Asocierea RailWorks”	58,85%	+0,80
Gurasada – Simeria	40,88	Asocierea FCC Construccion SA, Webuild SpA și Contratas y Ventas SA	70,90%	+2,80
Subsecțiunea: 1. Brașov – Apața Subsecțiunea: 3. Cața – Sighișoara	84	Asocierea Alstom Transport – Aktor Technical Societe Anonyme – Arcada Company – Euro Construct Trading 98 S.R.L, denumită Asocierea RailWorks	19,28%	+2,47
Subsecțiunea 2. Apața – Cața	28	Asocierea RailWorks (Asocierea Aktor S.A. (lider asociere), Alstom Transport S.A. și Arcada Company S.A	13,50%	+1,50
Redeschiderea circulației feroviare pe pod peste râul Argeș, între Vidra și Comana	12,86	PORR Construct S.R.L	36,04%	0

Porr Construct stagnează, Webuild-FCC și RailWorks avansează

Surpriza negativă a acestui clasament o aduc austrieicii de la Porr Construct, care, potrivit situației oficiale a CNCF CFR SA, nu au avansat deloc față de luna trecută pe șantierul podului de la Grădiștea. Surpriza este cu atât mai mare cu cât în lunile trecute acest proiect înregistra cele mai mari avansuri.

În ceea ce privește surpriza pozitivă, aceasta vine din partea Asocierii RailWorks, care consemnează un avans semnificativ (de 2,47 puncte procentuale) pe șantierul Subsecțiunii 1 din Brașov-Sighișoara, Brașov-Apața și Cața-Sighișoara.

Însă primele locuri din acest clasament, din punctul de vedere al avansului lucrărilor, sunt ocupate de asocieria Webuild-FCC Construcción (în diferite variante), pe tronsoanele km 614-Bârzava, Gurasada-Simeria și Bârzava-Ilteu. Acestea sunt proiectele de infrastructură propriu-zisă, căci merită evidențiat și avansul înregistrat de Alstom (de trei puncte procentuale) pe șantierul de semnalizare Simeria-Coșlariu.

Sursa: <https://clubferoviar.ro/>