

Contract semnat pentru reconstrucția viaductului Cârcea

29 Decembrie 2022



Reconstrucția viaductului Cârcea.

Sucursala Regională CF Craiova și Asocierea SC STRABAG SRL – SC METABET CF SA au semnat joi, 29 decembrie 2022, un contract în valoare de 56,46 milioane lei, pentru proiectarea și execuția lucrărilor de “Reconstrucție și reparare a viaductului Cârcea”, situat la km 200+306, pe linia CF 100 Videle – Orșova.

Constructor este asocierea SC STRABAG SRL (lider de asociere) și SC METABET CF SA. Valoarea contractului este de 56.468.460,90 LEI (fără TVA), iar finanțarea se va face de la bugetul de stat. Durata de implementare a contractului este de 26 de luni (proiectare și execuție).

Obiectivele contractului **reconstrucția viaductului Cârcea** sunt:

- consolidarea infrastructurilor pe firul I;
- consolidarea infrastructurilor pe firul II;
- montarea tablierelor 1, 2 și 3 noi pe firul I;

- schimbarea suprastructurii pe firul I;
- lucrări la instalațiile BLA, TTR și LC, aferente firului I.

De asemenea, SRCF Craiova va executa, din fonduri proprii, lucrări de reparație a tablierului nr. 1, de pe firul II al viaductului Cârcea.

Lucrările vor consta în:

- revizuirea pozițiilor aparatelor de reazem și a unghiurilor de rotire a rulourilor aparatelor de reazem mobile la tablierul de pe firul II;
- introducerea în spatele culeei C1, fir II, a unui podeț provizoriu U5 în vederea descărcării terasamentului;
- executarea reparațiilor elementelor structurale avariate ale tablierului nr. 1, de pe firul II;
- executarea unor rezezări suplimentare a celor trei tabliere, de pe firul II,
- executarea unui trotuar nou, prin montarea unor console noi la tablierele 1, 2 de pe firul II pe partea dinspre firul I și refacerea podinei de trotuar cu dulapi metalici transversali;
- executarea unui parapet nou, pe trotuarele dinspre firul I, pe lungimea tablierelor 1 și 2 de pe firul II;
- refacerea zidului de gardă pe zona firului II, la culeea dinspre Videle.

Cât durează reconstrucția viaductului Cârcea

Durata de execuție a lucrărilor: 4 luni.

La data de 12 august 2018, un tren de marfă al GFR a deraiat pe firul I al Viaductului Cârcea, după ce mecanicul de locomotivă a depășit semnalul de circulație aflat pe culoarea roșie și a intrat pe firul închis pentru lucrări. Viaductul se află la 9 km de gara Craiova, la 45 km de Caracal și la 200 km de București.

Garnitura avea în componență 23 de vagoane încărcate cu biodiesel și locomotiva. Șase vagoane au deraiat și au căzut de la o înălțime de peste 20 de metri. Din fericire, nu s-au înregistrat victime omenești, dar un tronson al Viaductului Cârcea s-a prăbușit odată cu vagoanele.

Mecanicul de locomotivă a fost testat cu etilotest și a rezultat o alcoolemie de 0,72 mg/l alcool în sânge. Potrivit reprezentanților IPJ Dolj, pe numele acestuia s-a deschis dosar penal pentru comiterea infracțiunilor de prezență la serviciu sub influența alcoolului sau a altor substanțe și distrugerea sau semnalizarea falsă în cazul producerii unui accident.

Sursa: <https://clubferoviar.ro/>

