

Câți bani a dat statul român prin ARF pe călătoriile ucrainenilor pe CFR în 2022

13 Ianuarie 2023



Dezbateră publică organizată de Ministerul Transporturilor și Infrastructurii pe marginea proiectului privind gratuitățile la călătoriile ucrainenilor pe CFR s-a încheiat vineri în doar câteva minute.

”Înțeleg că la cuvânt s-au înscris una, două, trei patru, cinci, șase, șapte, opt persoane care, din păcate, nu sunt în sală. O să dau curs procedurii și o să declar închisă ședința”, a spus de la prezidiu Laurențiu Voicu, directorul Direcției Comunicare, relația cu patronatele, sindicatele și organizațiile neguvernamentale din cadrul ministerului.

Guvernul vrea să taie din gratuitățile ucrainenilor la CFR Călători și la operatorii feroviari privați pe teritoriul României. Acestea nu vor mai fi pe perioadă nelimitată. Săptămâna trecută, pe site-ul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii a fost postat, în dezbateri publice, [proiectul de Hotărâre a Guvernului](#) privind acordarea de gratuități și facilități cetățenilor străini sau apatrizilor aflați în situații deosebite, proveniți din zona conflictului armat din Ucraina.

[Așa cum a scris Club Feroviar la vremea respectivă](#), prin actul normativ se propune ca, pe parcursul anului 2023, cetățenii străini și apatrizii care provin din Ucraina și intră în țară prin punctele de frontieră dintre Ucraina și România ori prin punctele de frontieră dintre Republica Moldova și România să beneficieze de transport gratuit cu mijloace feroviare și rutiere, pe o perioadă de cinci zile calendaristice de la momentul intrării pe teritoriul României, pentru deplasări efectuate din zona granițelor cu Ucraina și Republica Moldova către localități de pe teritoriul țării sau către ieșirea din țară.

Călătoriile ucrainenilor pe CFR în 2022 au costat 32 de milioane de lei

Pe parcursul anului trecut, nu a existat nicio restricție pentru călătoriile ucrainenilor cu CFR Călători și cu operatorii privați. Acestea au fost în număr nelimitat și pe toată perioada șederii în România.

Drept urmare, după cum a declarat pentru Radio România Actualități directorul Direcției de Transport Feroviar din minister, Dragoș Anoaica, refugiații din Ucraina au efectuat anul trecut aproximativ 576.000 de călătorii pe căile ferate române, care au costat 32 de milioane de lei. Banii pentru decontarea acestor călătorii către operatori au fost asigurați, conform legii, din bugetul Autorității pentru Reformă Feroviară (ARF).

Sursa: <https://clubferoviar.ro/>