

Contracte semnate pentru lucrări la calea ferată București-Craiova: 45 de milioane de euro

17 Ianuarie 2023



Compania Națională de Căi Ferate CFR SA a anunțat marți că Sucursala Regională CF București a semnat 11 contracte pentru lucrări la calea ferată București-Craiova.

Contractele au o valoare însumată de 220.585.443 lei, fără TVA (echivalentul a 45 milioane de euro), și au ca scop execuția lucrărilor tip Quick Wins – ridicarea restricțiilor de viteză, pentru restabilirea parametrilor tehnici ai suprastructurii căii, pe linia CF 100 București – Craiova, lucrări finanțate prin Planul Național de Redresare și Reziliență (PNRR).

Sorin Grindeanu încurcă turcii cu românii

Ministrul Sorin Grindeanu a scris pe Facebook că aceste contracte au fost semnate de “constructori români și turci”.

În [postarea de pe pagina de Facebook a CNCF CFR SA](#) se precizează însă că este vorba doar de un constructor, și acela turc: SC Yapi Merkezi İnşaat ve Sanayi A.Ş.

Lucrări la calea ferată București-Craiova, pe 11 loturi

Contractele semnate au drept scop ridicarea restricțiilor de viteză pentru restabilirea parametrilor tehnici ai suprastructurii căii și creșterea vitezei de circulație la 120 km/oră (în funcție de configurația traseului), pe următoarele loturi, în lungime totală de 46,5 km:

– Lot 1–București Nord–București Nord Post 5, km 2+490-km 3+200 (fir I) și

Chiajna – Grădinari, km 9+100- km 11+000 (fir I și II);

– Lot 3–Chiajna – Grădinari, km 11+000 – km 13+500 (fir I și II);

– Lot 8 – Chiajna – Grădinari, km 23+500 – km 25+500 (fir I și II);

– Lot 9 – Grădinari – Vadu Lat, km 25+500 – km 27+300 (fir I și II);

– Lot 10– Grădinari – Vadu Lat, km 27+300 – km 29+500 (fir I și II);

– Lot 11–Grădinari – Vadu Lat, km 29+500 – km 31+000 (fir I și II);

– Lot 12–Grădinari – Vadu Lat, km 31+000 – km 33+600 (fir I și II);

– Lot 13– Grădinari – Vadu Lat, km 33+600 – km 35+700 (fir I și II);

– Lot 14–Vadu Lat -Zăvestreni, km 35+700 – km 37+700 (fir I și II);

– Lot 15–Vadu Lat -Zăvestreni, km 37+700 – km 40+300 (fir I și II);

– Lot 16–Vadu Lat -Zăvestreni, km 40+300 – km 42+000 (fir I și II).

În cadrul celor 11 contracte, fiecare cu durata de implementare de 24 de luni, antreprenorii vor executa lucrări de tip Quick Wins, pe o lungime totală de 46,5 km CF, cu materiale de cale noi achiziționate de constructor, lucrări care vizează înlocuirea punctuală a elementelor componente ale suprastructurii căii – șină, traverse, aparate de cale, piatră spartă – sau orice alt element care va conduce la creșterea vitezei de circulație pentru trenurile de călători și marfă, cu impact direct și imediat asupra duratei de călătorie și/sau asupra creșterii siguranței și a confortului călătorilor.

Sursa: <https://clubferoviar.ro/>