

# UIRR trage un semnal de alarmă: 2023, an crucial pentru transportul intermodal!

24 Ianuarie 2023



**2023 promite să fie un an istoric pentru sectorul european al transportului combinat din mai multe motive, arată Uniunea Internațională a Companiilor de Transport Intermodal Rutier-Feroviar (UIRR) în cel mai recent comunicat al său.**

Asociația spune anul 2023 este prefațat de un vârf neobișnuit de crize și provocări simultane, cu care se confruntă fiecare sector al economiei. Anii de stabilitate au fost înlocuiți de circumstanțe extrem de solicitante, care necesită o gândire ieșită din comun

și acțiuni imediate. „Cu cât găsim mai repede calea și cu cât ne angajăm să mergem pe ea, cu atât mai repede putem experimenta securitatea și stabilitatea mult dorite.”

Decarbonizarea, decuplarea de la combustibilii fosili, îmbunătățirea eficienței energetice, deficitul de șoferi de camion și introducerea digitalizării sunt provocări sectoriale. În opinia [UIRR](#), piața de transport feroviar și intermodal au de-a face cu mai multe crize în curs de desfășurare: trafic feroviar întrerupt fie din cauza unor lucrări de infrastructură, fie din cauza creșterilor de cost privind energia electrică de tracțiune, congestii portuare și/sau întârzieri în transportul multimodal maritim.

Totodată, anul acesta există și câteva oportunități legislative de dezvoltare pentru transportul de marfă pe calea ferată: amendamente la culoarele TEN-T sau viitorul pachet de propuneri legislative ale UE privind ecologizarea transportului de marfă.

Demersul companiilor de a apela la un transport sustenabil pe calea ferată, explică UIRR, trebuie sprijinit de către factorii de decizie politică în domeniul transporturilor, energiei, climei și mediului din statele membre ale UE și de la nivelul Uniunii Europene.

*„2023 va fi anul în care factorii de decizie în domeniul transporturilor vor putea plasa Europa pe o cale accesibilă, cu risc scăzut și foarte eficientă pentru a rezolva problemele legate de transportul de mărfuri”, a subliniat președintele UIRR, Ralf-Charley Schultze.*

**Sursa:** <https://www.intermodal-logistics.ro/>