

64 de linii de cale ferată din Portul Constanța vor fi redeschise în 2023

25 Ianuarie 2023

În 2023, va continua procesul de redeschidere a liniilor de cale ferată din Portul Constanța, cu etapa a doua, după modernizarea, anul trecut, a 35 de linii în lungime de 13,4 km, potrivit CFR Infrastructură.



Obiectivele pentru această etapă sunt redeschiderea pentru circulație și manevră a 64 de linii de cale ferată, 51 de aparate de cale și repararea a șapte treceri la nivel. Termenul de finalizare este aprilie 2023 (pentru loturile 2 și 3), respectiv iunie 2023 (pentru lotul 1).

În 2022, CFR a redeschis, în cadrul primei etape a modernizării, 35 de linii cu o lungime de 13,4 km, ce fuseseră închise din motive tehnice, și au fost readuse în regim normal de funcționare 75 aparate de cale.

Zonele de lucru au fost **Constanța Port Zona A, Constanța Port Zona B și Constanța Port Mol V**. Pe lotul 1, lucrările s-au finalizat în octombrie, iar pe lotul 2 în noiembrie, termenul contractual de finalizare fiind luna decembrie 2022.

Pe termen lung, Compania Națională de Căi Ferate CFR are ca obiectiv *modernizarea infrastructurii feroviare din Portul Constanța, cu finanțare din fonduri nerambursabile și Buget de Stat, cu scopul creșterii accesibilității conexiunii feroviare a portului cu rețeaua centrală TEN-T și creșterii eficienței transportului feroviar de marfă pe Coridorul Rin-Dunăre cu impact direct în dezvoltarea inițiativelor de afaceri și de investiții din regiunea Mării Negre.*

Sursa: <https://www.ziuacargo.ro/stiri/>