

Președinția suedeză a Consiliului Uniunii Europene

Reuniunea la nivel înalt privind accelerarea electrificării transporturilor în Europa (ACCENT)

Locație

Stockholm, Suedia

Program preliminar

Electrificarea sectorului transporturilor progresa într-un ritm rapid, dar trebuie accelerată în continuare. Motivele sunt mai multe. Trebuie să reducem impactul climatic al sectorului transporturilor, să ne reducem dependența de combustibilii fosili importați și să consolidăm avantajul competitiv al industriei noastre. Privim în perspectivă pentru a identifica oportunități comune și a discuta necesitatea integrării în continuare a sectoarelor energetice și de transport ale Europei pentru a permite o electrificare sporită a tuturor modurilor de transport (rutier, feroviar, transport maritim și aviație).

Informații despre programul preliminar al întâlnirii la nivel înalt Accelerating Electrification of transport in Europe (ACCENT) sunt furnizate mai jos.

Luni, 30 ianuarie

Accelerarea electrificării transporturilor în Europa

- **Discurs de deschidere** DI Andreas Carlson, Ministrul Infrastructurii și Locuințelor
- **Creștere – necesitatea colaborării între sectoarele transporturilor și energiei** Dna Angela Hultberg, Director Global Sustainability – Kearney, Campionul Climei, Conducătorul transportului rutier la COP26
- **O implementare mai rapidă a inovațiilor** Dna Darja Isaksson, Director General – Agenția de inovare a Suediei
- **Transporturi grele electrizante** DI Christian Levin, Președinte și CEO Grupul Scania și Grupul Traton

- **Rețele de energie electrică care fac posibilă electrificarea transportului** DI Johan Mörnstaam, CEO Energy Networks Europe și Senior Vice President E.ON
- **Înființarea unui lanț valoric competitiv și durabil al bateriilor** DI Bo Normark, director executiv pentru strategie industrială EIT InnoEnergy
- **Potențialul drumurilor electrice ca infrastructură europeană** DI Matteo Craglia, analist și modelator de transport – Forumul internațional de transport
- **O infrastructură de încărcare adecvată scopului** Dr Patrick Plötz, Fraunhofer ISI
- **Un nou rol pentru port** Domnul Elvir Dzanic, CEO Port of Gothenburg
- **Pregătirea drumului pentru aviația electrică** Profesorul Anestis Kalfas, Universitatea Aristotel
- **Accelerarea electrificării transportului feroviar** Dna Lucie Anderton, șefa Dezvoltare Durabilă – Uniunea Internațională a Căilor Ferate (UIC)
- **Electrificarea sistemelor de transport ale Europei – căi de urmat** DI Herald Ruijters, director general adjunct DG MOVE

Cina de seara

Marți, 31 ianuarie

Vizite de studiu:

Aviație electrică

Vizită de studiu la turnul de control al aeroportului Arlanda cu reprezentanți ai actorului principal al Suediei în controlul traficului aerian pentru aviația civilă și militară (LFV), Heart Aerospace, GKN Aerospace și Swedavia, o companie de stat suedeză, care deține și operează zece dintre cele din Suedia. cele mai aglomerate aeroporturi.

Expediție electrică

Vizită de studiu la fabrica Candela care produce primele nave cu hidrofoil electric din lume. Candela a dezvoltat un transport electric pe apă care utilizează cu 80% mai puțină energie decât navele convenționale la viteze mari.

Vehicule electrice

Expoziție în aer liber pentru a prezenta vehicule electrice, cum ar fi mașini, camioane și încărcătoare electrice pe pneuri, toate acestea reprezintă noua eră a mobilității

ecologice. Vizita de studiu este găzduită de Mobility Sweden, asociația comercială pentru producătorii și importatorii de mașini, camionete, camioane și autobuze.

Sesiuni breakout:

Sesiune de lucru A, Realizarea întregului potențial al revoluției bateriei

Moderator: doamna Ilka von Dawgick

Europa este în proces de stabilire a unui lanț valoric al bateriilor, esențial pentru asigurarea tranziției către transportul electric, pentru securitatea națională și pentru creșterea avantajului competitiv al industriei europene. Se pune un accent puternic pe asigurarea faptului că lanțul valoric este atât durabil, cât și competitiv. Cu toate acestea, anumite provocări trebuie abordate pentru a asigura acest rezultat. Mai mult, bateriile oferă o oportunitate de a debloca beneficii multiple atât pentru sistemele de transport, cât și pentru cele energetice.

Interpreți:

- Dna Erika Gyllström, șeful departamentului de durabilitate, Northvolt
- Prof. Kristina Edström, profesor de chimie anorganică la Universitatea din Uppsala și lider al Centrului de baterii avansate Ångström (ÅABC).
- Dr Antti Arpalahti, CTO, Terrafame
- Dna Karin Thorin Almqvist, șeful departamentului de propulsie a vehiculelor la Volvo Cars

Sesiunea B, Potențialul drumurilor electrice

Moderator: Prof. Lars J Nilsson

Este necesară o lansare substanțială a infrastructurii de încărcare pentru a facilita tranziția la vehiculele electrice. Sistemele rutiere electrice (ERS), în care vehiculele sunt încărcate în mișcare, ar putea fi o completare interesantă la încărcarea staționară atât pentru vehiculele ușoare, cât și pentru cele grele. Un număr tot mai mare de țări investighează potențialul ERS. Unii au deja ani de experiență în piloți și întinderi demonstrative pe drumurile publice.

Interpreți:

- Dr Matteo Craglia, analist și modelator de transport, Forumul Internațional de Transport (ITF)
- Prof Bernard Jacob, Vicepreședinte de cercetare, Universitatea Gustave Eiffel
- Prof Maria Börjesson, profesor de economie, Institutul Național Suedez de Cercetare a Drumurilor și Transporturilor (VTI)

- DI Jan Pettersson, director electrificare, Administrația suedeză a transporturilor
- Dna Britta Sommer, VDI/VDE Innovation/Technik GmbH, Germania
- Prof. Dario Zaninelli, profesor de inginerie electrică, Politecnico di Milano

Sesiunea C, Infrastructură de încărcare care accelerează tranziția

Moderator: doamna Sandra Lindström

Implementarea infrastructurii de încărcare este vitală pentru electrificarea transportului rutier. Diferite tipuri de infrastructură de încărcare servesc nevoi diferite, unde cele trei categorii principale sunt taxarea non-publică la domiciliu sau la depozit, taxarea la destinație publică și încărcarea rapidă publică. Cererea pentru diferite tipuri de taxare variază între județele UE, astfel încât se referă la condițiile de densitate a populației, mediul construit și accesul la parcarile în afara străzii. Diferite strategii și politici din statele membre au influențat implementarea. Indiferent, comun pentru toate tipurile de infrastructură de încărcare este că trebuie să fie convenabilă pentru utilizatorul EV și accesibilă în locațiile relevante la un preț rezonabil.

Interpreți:

- Dna Tone Wille, CEO al Grupului Posten Norge și președinte al Consiliului IPC
- Dna Anja van Niersen, CEO Milence
- DI Kåre Albrechtsen, șeful Copenhaga Electric, Regiunea Capitală a Danemarcei
- Dna Aleksandra Klenke, ofițer politic DG MOVE
- Dr Karl Bergman, Director Cercetare și Dezvoltare, Vattenfall

Sesiunea Breakout D, Noul rol al porturilor

Moderator: doamna Pia Berglund

Porturile pot juca un rol cheie în electrificarea sectorului transporturilor, oferind un hub pentru producția și distribuția de energie electrică și electrocombustibili, cum ar fi hidrogenul, permițând electrificarea activităților portuare, a transporturilor maritime și a transporturilor rutiere conectate. Cu toate acestea, acest lucru necesită cantități mari de energie, infrastructură nouă și cooperare strânsă cu noi părți interesate, inclusiv alte porturi de-a lungul căilor maritime.

Interpreți:

- Dna Isabelle Ryckbost, secretar general al Organizației Porturilor Maritime Europene (ESPO)
- Domnul Kristian Durhuus, CEO ForSea
- Domnul Claes Fredriksson, CEO Liquid Wind

- DI Leendert Bal, șeful departamentului de siguranță, securitate și supraveghere, Agenția Europeană pentru Siguranță Maritimă (EMSA)
- Domnul Kristian Ruby, Secretar General Eurelectric

Sesiune E, pregătirea Europei pentru aviația electrică

Moderator: domnul Fredrik Kämpfe

Aviația electrică este un instrument cheie pentru reducerea emisiilor de carbon ale industriei aviației, oferind, de asemenea, posibilitatea unei mobilități îmbunătățite. Produsele inițiale bazate pe baterii intră pe piață și se poate aștepta o implementare rapidă pe piețele cheie, pe distanțe scurte. Dezvoltarea tehnică ulterioară poate extinde potențialul bateriei-avioane electrice. Mai mult, sunt dezvoltate avioane pe bază de hidrogen. Pentru a realiza pe deplin potențialul acestor tehnologii cheie, cadrul de reglementare trebuie să fie aliniat și trebuie pusă în aplicare infrastructura necesară.

Interpreți:

- Dr. Christoffer Levandowski, șeful departamentului de cercetare și dezvoltare, Heart Aerospace
- Prof. Anestis Kalfas, Universitatea Aristotel
- Domnul Kai Bauer, consilier principal pentru mobilitate durabilă, Agenția pentru Siguranța Aviației a Uniunii Europene (EASA)
- Domnul Fredrik Jaresved, șeful departamentului de inițiative strategice și inovare, Swedavia

Sesiunea de lucru F, Electrificarea căii ferate – cum putem reduce decalajul?

Moderatori: doamna Sofia Lundberg și doamna Linda Thulin

Principalele linii de tren din Europa sunt electrificate, ceea ce înseamnă că, împreună cu electricitatea generată din surse de energie fără fosile, calea ferată are potențialul de a deveni fără emisii. Cu toate acestea, aproape 50 la sută din liniile feroviare europene încă folosesc trenuri diesel. Acum există multe soluții inovatoare care permit electrificarea în continuare a căii ferate. De exemplu, există motoare care utilizează hidrogen ca sursă de combustibil, prin intermediul celulelor de combustie, și motoare alimentate cu baterii electrice. Există și soluții hibride, care combină catenaria tradițională cu locomotivele alimentate cu baterii. Această sesiune se concentrează asupra modului în care putem reduce decalajul de electrificare în sectorul feroviar.

Interpreți:

- Prof. Juan José Montero Pascual, Institutul Universitar European

- Dr. De-Niang Maria Peymandar, Inventatorul anului la Siemens Mobilty
- Domnul Frédéric Hendrick, VP Market & Portfolio RSC, Alstom
- Domnul Roberto Maiorana, director general, Administrația suedeză a transporturilor.
- DI Sebastien Denis, Manager senior de program, Europe's Rail

Concluzii și încheierea ședinței

DI Johan Davidson, secretar de stat al ministrului infrastructurii și locuințelor

Sursa: <https://swedish-presidency.consilium.europa.eu/>