

Rețeaua feroviară europeană pentru transport de marfă competitive



Regulamentul privind o rețea feroviară europeană pentru un transport de marfă competitiv ([Regulamentul UE 913/2010](#) Căutați traduceri disponibile ale linkului precedentRO ...) a intrat în vigoare la 9 noiembrie 2010. Regulamentul solicită statelor membre să înființeze coridoare internaționale de transport feroviar de marfă orientate spre piață pentru a face față a trei provocări:

- consolidarea cooperării dintre administratorii de infrastructură cu privire la aspecte cheie, cum ar fi alocarea traseului, implementarea sistemelor interoperabile și dezvoltarea infrastructurii;
- atingerea echilibrului corect între traficul de marfă și de pasageri de-a lungul coridoarelor de transport feroviar de marfă, acordând o capacitate adecvată și o prioritate pentru transportul de marfă, în conformitate cu nevoile pieței și asigurând că sunt îndeplinite obiectivele comune de punctualitate pentru trenurile de marfă;
- promovarea intermodalității între calea ferată și alte moduri de transport prin integrarea terminalelor în gestionarea și dezvoltarea coridoarelor.

Documente relatate

Regulament

[Regulamentul \(UE\) nr. 913/2010 privind o rețea feroviară europeană pentru un transport de marfă competitiv](#) Căutați traduceri disponibile ale linkului precedentRO ●●●

Manual

20 IULIE 2021

Manual privind Regulamentul privind o rețea feroviară europeană pentru un transport de marfă competitiv (Regulamentul CE 913/2010)

Engleză

(2,43 MB - PDF)

[Descarca](#)

Decizie

[Hotărârea Comitetului executiv al coridoarelor de transport feroviar de marfă nr. 1 și nr. 2 de stabilire a cadrului de alocare a capacităților pe coridoarele de transport feroviar de marfă nr. 1 și nr. 2](#) Căutați traduceri disponibile ale linkului precedentRO ●●●

Evaluarea impactului

[Rezumatul evaluării impactului](#) Căutați traduceri disponibile ale linkului precedentRO ●●●

[Evaluarea impactului](#) Căutați traduceri disponibile ale linkului precedentRO ●●●

20 IULIE 2021

Studiu pregătitor pentru evaluarea impactului unei rețele feroviare care acordă prioritate transportului de marfă - Raport final

Engleză

(1,92 MB - PDF)

[Descarca](#)

Sursa: <https://transport.ec.europa.eu/transport-modes/rail/>