

# **Ministerul Transporturilor face reglementarea ce permite înființarea companiei de înlocuire a CFR Marfă**

**26 Ianuarie 2023**



**Ministerul Transporturilor a publicat proiectul unei Ordonanțe de Urgență pe baza căreia statul poate înființa propriile societăți comerciale. Dacă va fi aprobată de Guvern, OUG poate fi considerată reglementarea ce permite înființarea companiei de înlocuire a CFR Marfă.**

Adoptarea unei astfel de OUG este necesară deoarece în prezent statul nu are posibilitatea de a înființa propriile sale companii. Reamintim că recent Ministerul Transporturilor a propus Guvernului înființarea companiei Carpatice Feroviar care însă nu a fost acceptată de Guvern, propunerea nefigurând printre actele adoptate în decembrie 2022 când aceasta a stat pe masa Guvernului.

„În situația concretă prezentă nu există dispoziții legale care să permită Guvernului sau ministerelor, atunci când împrejurările distincte o impun, să înființeze societăți reglementate de Legea nr. 31/1990 privind societățile, republicată.

*Curtea Constituțională, prin intermediul Deciziei nr. 249/2018, a subliniat că actele cu valoare de lege, respectiv legile și ordonanțele, pot fi emise doar pentru reglementarea unor situații cu aplicabilitate generală și își extind efectele asupra unui număr nedeterminat de subiecte vizate de ipoteza normelor.*

Astfel, Curtea reține că tocmai caracterul de generalitate a actului normativ, aplicabilitatea sa asupra unui număr nedefinit de persoane distinge actul normativ de actul individual.

Având în vedere că înființarea unei societăți are caracter individual, prin urmare nu poate fi înființată prin intermediul unui act cu valoare de lege, se impune asigurarea cadrului legal pentru a permite statului român să înființeze societăți prin intermediul unor acte cu aplicabilitate individuală”, se arată acum în proiectul de OUG.

## **Reglementarea ce permite înființarea companiei de înlocuire a CFR Marfă**

Potrivit propunerii Ministerului Transporturilor, noua ordonanță modifică OUG 20/2014 „privind stabilirea unor măsuri de eficientizare a activității de privatizare pentru dezvoltarea în condiții de profitabilitate a activității operatorilor economici cu capital de stat, pentru exercitarea drepturilor și îndeplinirea obligațiilor ce decurg din calitatea de acționar a statului la anumiți operatori economici”.

**Noua propunere** spune că „prin hotărâre, la propunerea ministerelor de resort (...) Guvernul poate înființa, în condițiile legii, în numele statului, societăți cu capital de stat, în România și în străinătate. Ministerele de resort pot participa, cu respectarea cadrului legal în vigoare din domeniul societar, la majorarea capitalului social al societăților, la care exercită, în numele statului, calitatea de acționar. Decizia privind înființarea de societăți sau majorarea capitalului social are ca temei o analiză economico-financiară, tehnică, juridică și de oportunitate, cu respectarea următoarelor principii:

- promovarea concurenței între operatorii economici;
- garantarea tratamentului egal și nediscriminatoriu al acestora;
- asigurarea transparenței fondurilor publice alocate și utilizarea eficientă a acestora;
- dezvoltarea regională fundamentată pe considerente sociale, economice și de mediu;

- evitarea apariției unor situații de natură să determine conflicte sociale ori manifestări ale concurenței neloiale.

Drepturile și obligațiile statului rezultând din calitatea de acționar/asociat la societățile înființate vor fi exercitate de către ministerele de resort. Exercitarea drepturilor și îndeplinirea obligațiilor statului de către ministerele de resort prin alte instituții publice și organe de specialitate se stabilesc prin hotărâre a Guvernului.”

„Ministerele de resort pot prelua pe bază de justificări fundamentate, conform principiilor din prezenta ordonanță de urgență, în numele statului, în condițiile legii, active și active funcționale (..) în scopul valorificării acestora cu respectarea prevederilor legale în vigoare.” „Finanțarea cheltuielilor legate de operațiunile (...) se asigură din bugetele de venituri și cheltuieli ale ministerelor de resort, aprobate în condițiile legii (...). Drepturile și obligațiile statului decurgând din acțiunile dobândite în condițiile art. 15 și 16 vor fi exercitate de către ministerele de resort.”, acestea fiind cele mai importante prevederi din proiect, extrase aici de către Club Feroviar.

Înființarea Companiei „Carpatica Feroviar”, companie de stat care ar putea lua locul CFR Marfă a fost discutată în decembrie 2022 de către Guvern, dar momentul nu a fost urmat de un anunț pozitiv privind adoptarea propunerii. Situația CFR Marfă este foarte dificilă, compania fiind ținută „pe aparate”, pentru a putea prelua fluxurile mari de cereale ca urmare a războiului din Ucraina. De aceea, Executivul, prin Ministerul Transporturilor, a prezentat proiectul unei Ordonanțe de Urgență cu argumentul că transportul feroviar de marfă este „un serviciu de interes strategic general”, iar sincopel acestuia înseamnă perturbări grave în funcționarea principalelor ramuri economice de activitate.

Altfel spus, dacă CFR Marfă își va înceta cumva funcționarea, statul trebuie să poată asigura „necondiționat” toate transporturile feroviare necesare, conform cerințelor agreeate la nivelul României din UE și NATO, arată Ministerul Transporturilor în **Nota de Fundamentare**.

**Sursa:** <https://clubferoviar.ro/>