

ARF acuzată de incompetență de către un fost secretar de stat. Ministerul lui Grindeanu ratează ținta PNRR

8 Februarie 2023



Horațiu Cosma, fost secretar de stat în Ministerul Transporturilor, acuză conducerea ARF – Ștefan Roșeanu de incompetență, din cauza anulării licitației destinate achiziției de trenuri cu hidrogen. ARF acuzată de incompetență.

Cosma face responsabile conducerile ARF și ale Ministerului Transporturilor de ratarea uneia dintre condițiile impuse de Comisia Europeană pentru accesarea fondurilor PNRR, anume semnarea contractelor de achiziție a trenurilor cu hidrogen în trimestrul II al acestui an.

Piloni

Jalon/Țintă:

← Nivelul anterior

Num:

Semnarea contractelor în urma unor licitații deschise și concurențiale.

Numar secvențial:

76

Termen:

2023 T2

Stadiu implementare:

[In derulare/Implementare](#)

Indicatori implementare:

Semnarea contractelor

Descriere:

Jalonul se referă la contractele semnate între Ministerul Transporturilor și Infrastructurii și întreprinderile câștigătoare pentru livrarea materialului rulant: 20 EMU (rame electrice – RE-EM Electric Interregio – trenuri de lung parcurs, cu 6 unități), 12 H-EMU (rame electrice cu hidrogen, cu 3+1 unități), material rulant modernizat cu emisii zero: 55 de locomotive și 139 de vagoane, 16 locomotive electrice noi cu 4 osii cu ERTMS/Sistemul european de control și comandă al trenului (ETCS) și conversia a 20 de locomotive de manevră diesel hidraulice în locomotive electrice plug-in, în urma unor licitații deschise și concurențiale.

Responsabil:

MTI/ARF

- ARF trebuie să respecte încadrarea achiziției de RE-H în condițiile și termenele de derulare a Programului Național de Redresare și Reziliență (PNRR) prin care se va asigura sursa de finanțare a proiectului, nu se acceptă solicitarea de prelungire a termenului de livrare a celor 12 RE-H.

Se vor respecta cerințele din cadrul documentației de atribuire.

????????????????

	Răspunsul Autorității pentru Reformă Feroviară
de a organiza reuniune în care să se discute și partea de clarificări solicitată de aceste elemente de	<p><u>Nu se acceptă solicitarea organizării unei reuniuni de clarificări cu ofertanți.</u></p> <p>Comunicarea între părți (ofertanți și autoritate contractantă) în cadrul acestei proceduri, respectiv transmiterea de solicitările de clarificări, precum și răspunsurile la solicitările de clarificări se realizează exclusiv prin intermediul platformei electronice SEAP (e-licitatie.ro).</p>

Club Feroviar a relatat marți că ARF nu a primit nicio ofertă la această licitație după ce luni bune s-a împăunat că va aduce pentru România trenuri cu hidrogen.

Vina parte-se nu este atât a producătorilor cărora li s-a refuzat amânarea termenului de depunere a ofertelor și consultări față în față pe tema cerințelor ridicate de ARF cât a autorităților naționale care bătoase au refuzat toate cerințele pe motiv că nu s-ar respecta termenele din PNRR. Ori în final în mod stupid tocmai aceasta s-a obținut, anume ratarea țintelor PNRR.

Potențialii participanți au avut unele cerințe de bun simț la care ARF nu a răspuns. Astfel:

- Cui aparțin terenurile și stațiile de producție a hidrogenului în condițiile în care nu este primul lor domeniu de expertiză
- De ce se impune plata facturilor la 60 de zile când legislația autohtonă impune plata oricărei facturi la cel mult 30 de zile. ș.a.m.d



“Într-o lună urmează să lansăm licitația pentru achiziția trenurilor și sper că la începutul anului viitor să avem contractual semnat. Undeva la sfârșitul anului 2025, început de 2026, o să avem aceste trenuri în circulație.”, președintele Autorității pentru Reformă Feroviară, Ștefan Roșeanu, mai 2022.

ARF acuzată de incompetență

Redăm postarea fostului secretar de stat, desigur fără partea în care face campanie pentru partidul politic al cărui membru este și unde de îndoim că ar avea foarte mare dreptate.

„Licitația pentru 12 trenuri cu hidrogen a fost ANULATĂ. Rezultatul: Sorin Grindeanu ratează încă un jalon PNRR și pune în pericol întreg programul european de 30 de miliarde de euro.

Autoritatea pentru Reformă Feroviară ARF din subordinea lui Grindeanu a anulat licitația pentru trenurile cu hidrogen, după ce niciun producător nu a depus vreo ofertă. Cauzele țin 100% de incompetența ARF prin răspunsurile sub orice critică la neclaritățile producătorilor interesați.

Pe scurt, dialogul producători-ARF a arătat așa:

- Producători de trenuri cu hidrogen: „ARF, vă rugăm amânați puțin depunerea. ARF, sunt niște neclarități tehnice. ARF, haideți să facem o întâlnire cu toți ofertanții să ne lămurim”.
- ARF: „Nu. Nu. Nu.”

La termenul de depunere: ZERO oferte. Consecința: licitație anulată. ARF: „Nu știm ce s-a întâmplat, o să analizăm.”

O altă consecință a anulării licitației: Ministerul Transporturilor va rata jalonul PNRR din iunie 2023 prin care toate contractele pentru achiziția de trenuri trebuie parafate și, astfel, va pune în pericol banii europeni din PNRR.

Aceste trenuri cu hidrogen ar fi trebuit să circule pe liniile metropolitane București – Chitila, București – Aeroport Otopeni, București – Titu – Pitești – Craiova, Titu – Târgoviște, Pitești – Curtea de Argeș”.

Sursa: <https://clubferoviar.ro/>