

# CFR Marfă a retras 400 de vagoane din Portul Constanța. 200 au ajuns în alte stații

15 Februarie 2023



**CFR Marfă a retras 400 de vagoane din Portul Constanța, care blocau liniile de aici, însă jumătate dintre ele au blocat liniile abătute din alte stații.**

“Având în vedere situația generată de conflictul militar din zona Mării Negre și a implicațiilor pe care acesta o are asupra intereselor economice ale României, la nivelul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii s-a semnat Memorandumul pentru stabilirea unor măsuri de eficientizare a activității de transport feroviar de marfă din Zona Portului Constanța. În acest context, CFR Marfă anunță că a îndeplinit prevederile care îi revin, astfel: A realizat îndrumarea unui număr de 401 vagoane care îndeplineau condițiile tehnice pentru deplasare de pe liniile CFR din zona Portului Constanța. Dintre acestea, 200 de vagoane au fost reintroduse în parcul activ în vederea valorificării oportunităților de piață care au apărut odată cu declanșarea conflictului militar din Ucraina și modificarea

rutelor clasice de transport a mărfurilor cu destinație Ucraina și Republica Moldova, aducând totodată o contribuție semnificativă la fluidizarea traficului de cereale și produse petroliere care tranzitează România. Restul de 201 vagoane au rămas depozitate în alte stații de pe infrastructura CFR”, se arată într-un comunicat dat publicității miercuri după amiază de operatorul feroviar de stat.

## **Grindeanu cerea retragerea a 700 de vagoane din Portul Constanța**

La finele lunii martie 2022, ministrul Transporturilor, Sorin Grindeanu, le-a cerut directorilor generali ai CFR Marfă și CFR SA, Daniel Apostolache și, respectiv, Ion Simu-Alexandru, să mute 700 de vagoane din Portul Constanța, care stau abandonate pe infrastructura portuară.

Atunci, vicepremierul a vizitat portul împreună cu cei doi directori și cu președintele PSD, Marcel Ciolacu, în încercarea de a găsi o soluție pentru creșterea capacității portuare, [după cum a scris la vremea respectivă Club Feroviar](#).

## **Vagoane sechestrate de ANAF, vândute**

De asemenea, au fost eliberate liniile din stația Palas care asigură accesul în Oil Terminal, un punct important din lanțul logistic al transporturilor de produse petroliere efectuate spre Ucraina (unde staționau 262 de vagoane). Dintre acestea, 50 de vagoane au fost redatate în circulație pentru transportul cerealelor, a produselor petroliere și a altor materii prime în relația cu Ucraina, 124 de vagoane au rămas depozitate în alte stații de pe infrastructura CFR iar 88 de vagoane au fost valorificate în urma licitațiilor publice organizate de ANAF.

”În prezent nu mai sunt vagoane proprietate CFR Marfă care blochează liniile de cale ferată din Zona Portului Constanța sau pe cele din stația Palas care asigură accesul în Oil Terminal. Precizăm de asemenea faptul că în cursul anului 2022 CFR Marfă a plătit pentru stingerea ajutorului de stat aproximativ 15 milioane de lei proveniți din valorificarea vagoanelor aflate sub executare silită de către ANAF, respectiv 27 milioane de lei reprezentând venituri din activitatea de bază și respectă OUG 130/2021 privind unele măsuri fiscal bugetare, referitoare la contributiile cu reținere la sursă”, se mai arată în comunicatul CFR Marfă.

**Sursa:** <https://clubferoviar.ro/>