

# Transportul intermodal în Transilvania, favorizat de dezvoltarea infrastructurii feroviare

17 Februarie 2023



Din cele 3,5 miliarde de euro alocate pentru modernizarea infrastructurii feroviare de la Brașov și până la frontiera cu Ungaria, cea mai mare problemă pe care o au operatorii feroviari la acest moment este lipsa electrificării. Vestea bună e că o bună parte din cea mai importantă magistrală, Constanța-Curtici, care leagă România de la est la vest și trece prin inima Transilvaniei, este electrificată.

Potrivit datelor furnizate de CFR SA, un procent de 37,91% din rețeaua feroviară a României este electrificată. Din acest total, zona de nord-vest numără 316 kilometri pe care se poate circula cu tracțiune electrică. În plus, tronsoanele București-Constanța,

București-Predeal și anumite porțiuni de la Sighișoara la Simeria și Arad-Curtici sunt de asemenea modernizate, iar pentru 2023 o serie de investiții sunt deja în derulare sau urmează să fie demarate.

Alături de investițiile private în terminale intermodale, acestea le-ar putea oferi **companiilor producătoare din regiune oportunitatea de a transfera fluxurile de marfă de pe rutier pe calea ferată** și de a integra transportul intermodal într-o proporție mai mare ca până acum pe lanțurile lor logistice.

## Investiții private în terminale intermodale

Cu terminale intermodale construite la Teiuș, Aiud și Cluj, zona Transilvaniei se conturează ca un important hub de legătură feroviară pentru transportul mărfurilor într-un mod sustenabil și predictibil, cu volume importante ce pot ajunge de la Constanța către zona central-vestică și mai departe în Europa, dar și viceversa, asigurând astfel operațiunile de import-export ale companiilor prezente pe piața locală.

Numai în ultimul an au fost realizate două astfel de investiții în terminale multimodale private. Este vorba despre **Terminalul Unicom** de la Teiuș, inaugurat vara trecută de Unicom Tranzit, și terminalul **DP World de la Aiud**, comuna Decea, ambele aflate pe magistrala feroviară 300. Acesta din urmă este finalizat în proporție de peste 50% și ar urma să fie operațional în luna iunie a acestui an. Locația este un important nod de circulație, aflat la intersecția dintre autostrada A10 cu DN1, alături de cea mai importantă magistrală feroviară, care leagă Constanța-București-Brașov-Teiuș-Aiud-Cluj-Oradea-Arad.

Vorbind despre rolul terminalului DP World de la Aiud în facilitarea fluxurilor de mărfuri din/către Transilvania, **Cosmin Cârstea, CEO DP World Constanța & DP World Logistics** a declarat:

***”În prezent, exporturile și importurile care pleacă sau vin din Transilvania fac o oprire intermediară într-un terminal intermodal care se află în afara țării (de obicei în Budapesta). Odată cu apariția terminalului de la Aiud, aceste fluxuri de mărfuri vor putea fi aduse în terminalul nostru pe camion. De aici își vor continua parcursul pe tren direct către cel mai apropiat port maritim, fără să mai fie nevoie să se oprească în vreun punct intermediar. Țintim să reducem atât costul total al transportului cât și să creștem sustenabilitatea acestei activități prin folosirea căii ferate electrificate.”***

Potrivit unor statistici ale Direcției Regionale de Statistică Alba, Germania este principalul partener comercial al firmelor din județul Alba cu peste 63% din ponderea în valoarea totală atât la exporturi, cât și la importuri în primele opt luni ale anului 2022.

Atât la export, cât și la import, Germania se află în fruntea clasamentului cu 63,2% din exporturi și 61,4% din importuri, urmată fiind de Italia (9,1% din exporturi și 6,4% din importuri și de Ungaria, cu 5,9% din exporturi și 7% din importuri.

Alba deține o pondere de 3,5% din valoarea totală a exporturilor României realizată în primele opt luni din 2022, importurile având o pondere de 2,4%.

### **Lucrări feroviare ce vor finalizate în 2023**

- Subtronson 2a km 614-Bârzava – 41 km
- Subtronson 2b Bârzava-Ilteu – 18 km; Subtronson 2c Ilteu-Gurasada – 6 km
- Tronson 3 Gurasada-Simeria – 23 km
- Loturile ERTMS Sighișoara-Simeria

Pentru 2023, se previzionează a fi alocată suma de la Guvern de 162 milioane lei (cu TVA), pentru întreaga rețea. După repartizarea alocației, în zona Transilvania, pe baza contractelor aflate în derulare, se estimează finalizarea a 9,343 km și reabilitare linie CF, 4 poduri și podețe, 1 tunel și 11 treceri la nivel cu cale ferată. Sunt estimate bugete necesare pe următoarele programe cu finanțare europeană și buget de stat:

- **POIM 2014-2020 – 1, 27 miliarde lei**
- **CEF – 2,28 miliarde lei**
- **PNRR – 1,47 miliarde lei**

### **Listă proiecte zona Transilvania, finanțare nerambursabilă**

- Reabilitare linie cale ferată Km 614 – Simeria ( componentă a Coridorului IV Pan European)
- Reabilitare linie Coșlariu – Simeria și Sighișoara – Coșlariu (n.r. – parte a aceluiași Coridor IV)
- Modernizare linie feroviară între orașele Caransebeș – Timișoara – Arad (162 km)
- Electrificare și reabilitare linia de cale ferată dintre Episcopia Bihor – Oradea – Cluj Napoca (166,2 kilometri în total).

**Sursa:** <https://www.intermodal-logistics.ro/>