

Serie nouă – Episodul 1: războiul sinecurilor din AFER

28 Februarie 2023



Pe 16 ianuarie s-a încheiat o serie formată din nouă episoade pline de dezvăluiri exclusive din interiorul uneia din cele mai interesante instituții publice aflate în subordinea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii. G.M. și C.B. din ASFR au fost personajele de seamă cu care am încheiat seria. Tot atunci, am promis că vom continua cu o nouă serie de dezvăluiri interesante.

Ne ținem de cuvânt, în primul rând pentru a nu dezamăgi numărul mare al angajaților din această instituție, angajați care sunt cinstiți, care au sperat mereu la o reformă de profunzime și la o debarasare definitivă de aceste familii care au amanetat pur și simplu instituția în cauză. În al doilea rând, ne ținem de cuvânt deoarece acum aproximativ doi ani și jumătate am dat un mesaj ferm către membrii acestor familii: toți ochii sunt pe voi! Cu siguranță nu s-a înțeles corect despre ce era vorba. Cei aproape zece ani de captivitate între septembrie 2013 și martie 2022 nu au fost suficienți pentru marile familii.

Foamea de bani a rămas uriașă în continuare. Din fericire, nu mai sunt toți activi. Unii au „decolat” în pensie, alții au plecat pur și simplu din diferite motive către un alt loc de muncă, iar câțiva din foștii „viteji” ai vechii gărzi au fugit la companiile feroviare de stat pe locuri calde și pitite, sperând la uitarea păcatelor. Dintre aceștia, unii sunt indivizi care, pentru AFER s-au născut talente și au murit speranțe. Sunt cei care vin acum cu „soluții” la orice, abia după ce și-au schimbat statul de plată. Problema respectivilor este că, păcatele îi vor ajunge din urmă.

La aproape un an de la numirea actualei conduceri a AFER, membrii marilor familii și caracatița uriașă aflată în spatele acestora au făcut tot posibilul pentru a-și perpetua jocurile ilicite. Teama este mare. Într-un final, chiar și după multe compromisuri, a venit reforma. Pe 31 ianuarie a apărut Ordonanța de Guvern nr. 14/2023 privind reorganizarea unor instituții publice din domeniul feroviar în subordinea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii. Practic, ASFR va ieși complet din AFER, iar AFER-ul rămas va deveni un fel de ONFR consolidat. Spaimă mare între membrii marilor familii. Ideea de reorganizare i-a făcut să apeleze la toate instrumentele posibile pentru a întârzia cât mai mult înfăptuirea acestui proces de reorganizare. Teama că vor rămâne fără sinecuri a generat un adevărat război intern în AFER. Acest lucru dovedește că actuala conducere a AFER nu este pe placul marilor familii și a caracatiței din spate.

Începem seria cu noi dezvăluiri legate de războiul sinecurilor din AFER

C.B. din AFER a accidentat grav din nou mașina instituției. Mașina de serviciu pe care o folosește când vrea, unde vrea. Coincidență sau nu, este vorba despre același autoturism cu care G.D. arhitectul marilor familii din AFER a avut accidentul deja celebru în care a lovit unul din pilonii Podului Grant. Atunci, autoturismul era nou-nouț și a fost avariat în proporție de 90%. Pentru a uita de accident, C.B. a petrecut weekend-ul la pensiunea din Sinaia a bunului său prieten din Inspectoratul de Siguranță Feroviară Brașov.

Îi vom spune domnul B. Cine este acest B.? Un fost angajat al CFR Marfă Brașov, care a fost adus de C.B. și G.M. la Inspectoratul Brașov doar pentru calitatea de a deține o pensiune la munte. Întâlnirile de taină ale marilor familii din AFER, în astfel de locații ferite au loc. Mașina de serviciu accidentată recent este a treia pe care C.B. o avariază grav. Probabil de aceea a și plecat la munte. Pentru a se relaxa și a se pregăti să mai avarieze câteva mașini de serviciu. Nici o problemă, doar vor fi cumpărate unele noi. Încă are AFER bani. Este o modă la AFER ca cei care dețin mașini de serviciu să le avarieze grav în deplasări personale și să nu plătească nici măcar un ban. Poate că vom afla cu această ocazie, de ce la AFER este nevoie de mașini de serviciu în weekend-uri sau în concedii, cu excepția deplasărilor lungi la domiciliu sau la locurile de producere a unor accidente feroviare. Pentru plimbări, pentru shopping, pentru transportat amantele? Nu avem de unde știți, ci doar să presupunem. De exemplu, G.M. împreună cu G.G. știu mai multe. Cei

doi formează adevărată punte între ASFR și CFR. Sperăm că cineva va fi curios să deslușească misterul acestor mașini și deplasările în interese exclusiv personale.

Recent, G.M. a apelat disperat la liderii de sindicat din domeniul feroviar pe care îi cunoaște, pentru a fi sprijinit să nu își piardă sinecura. Pierderea sinecurii ar însemna periclitarea gravă a siguranței propriilor afaceri de casă cu U.R. și M.U.

Scânteia războiului pentru sinecuri din AFER este tocmai împărțirea noilor funcții aferente viitoarelor structuri organizatorice ale AFER și ASFR. Din păcate, mult așteptata reorganizare poate oferi ocazia perfectă pentru oportuniștii din actualul AFER, mai ales cei care sunt membrii de seamă ai marilor familii, să dobândească noi posturi călduțe, bine plătite și unde nu se muncește.

Pe 24 februarie, C.A. directorul general al AFER a emis o notă de informare în care se precizează că salariații din AFER „pot opta/solicita trecerea pe un post din cadrul ASFR”. Emiterea notei a generat temeri în rândul multora dintre angajați, deoarece se știe că posturile călduțe ar fi rezervate exclusiv membrilor marilor familii ai AFER. Dacă ar fi adevărat acest zvon, înseamnă că reorganizarea prin Ordonanța r. 14/2023 ar reprezenta în totalitatea ei un eșec total și o altă dezamăgire similară cu cea din perioada ianuarie 2020 – martie 2022, când I.V. fostul director general al AFER a fost complet aservit marilor familii, iar AFER a suferit o cădere uriașă de imagine. Nota emisă de C.A. pe 24 februarie reprezintă o măsură firească, cu toate că ea ar putea fi o depășire de atribuțiilor în raport cu prevederile din Ordonanță. În aceasta se prevede clar că ASFR preia angajații existenți în ASFR, precum și personalul din OLFR. Nu este suficient, deoarece ASFR ca instituție de sine-stătătoare va avea nevoie și de alt personal specializat pentru compartimentele suport, cum ar fi economicul, achizițiile, financiarul, resursele umane sau IT. Din păcate, există la nivel de AFER interese ca noul ASFR să plece „cu stângul” în contrast cu noul AFER care se vrea a fi „infailibil”. Probabil că C.A. împreună cu C.D. și M.P. ne pot lămuri mult mai bine.

Primul oportunist din familiile AFER care a furat startul competiției pentru noile funcții este nimeni altul decât R.M.A. Un client vechi al dezvăluirilor noastre mediatice. R.M.A. este cunoscut în AFER pentru gestionarea extrem de eficientă împreună cu M.A. a instrumentului șantajului asupra diverselor conduceri ale AFER. Sunt cei care „știu toate neștiutele despre toți” și care „au dosarele la toți”, chiar dacă deseori aceste „neștiute” și „dosare” nu au fost decât simple fantezii cu care au reușit să-i sperie pe mulți din conducerea AFER.

Șantajul împreună cu „pierdutul” proceselor pe care AFER le-a avut cu angajații au oferit posibilitatea unei ascensiuni puternice asupra tuturor persoanelor care în decursul ultimilor 10 ani au ocupat funcția de director general. În special asupra lui G.D., V.B. și I.V. Și normal. Cine alții pot avea acces la toate documentele sensibile legate de AFER? Sunt doar trei. M.A., R.M.A. și G.B.

R.M.A a solicitat nimic altceva decât postul de șef serviciu la juridicul viitorului ASFR. De ce? A justificat faptul că el este cel mai competent pentru a ocupa acest post. Apare fireasca întrebare: cine și ce îl recomandă? Da, ar fi cel mai bine pregătit pentru arta șantajului. Cu ani în urmă, i-a făcut lui G.D. pe atunci director general un filmuleț pe care l-a încărcat pe canalul media YouTube. În acea filmare, G.D. avea chipul, asemănarea și comportamentul lui Adolf Hitler. S-a vrut a fi o parodie, dar care nu i-a căzut deloc bine lui G.D. Imediat, G.D. l-a chemat urgent pe tatăl lui R.M.A. la el la birou pentru a-l convinge pe fiu să șteargă filmulețul, cu promisiunea ferma ca atât R.M.A. cât și M.A. să nu aibă de suferit în AFER. Și chiar nu au avut de suferit ani de-a rândul, până în primăvara anului trecut.

Al doilea personaj care a solicitat rapid un post călduț la ASFR a fost nimeni alta decât O.C. fiica vitregă a „Domniței”. O.C. a fost angajată în AFER de G.D. la Serviciul Relații Internaționale, iar în prezent visează la postul de șef la Relații Internaționale din ASFR. Trist este că „Domnița” încă mai controlează prin interpuși, chiar și de la distanță, o mare parte din ceea ce se întâmplă la ASFR, în special la activitatea de certificare ERI și la supraveghere. Exact acolo unde o interesează cel mai mult din perspectiva actualului ei loc de muncă. Apare iarăși fireasca întrebare: cine și ce o recomandă pe O.C.?

Vom continua în episoadele următoare ale seriei cu noi dezvăluiri legate de războiul sinecurilor din AFER.

Sursa: <https://www.presshouse.ro/>