

# Comunicat de presă – CNCF CFR SA

## **744,55 milioane lei pentru reparații tip QUICK WINS pe 146,88 km CF pe raza SRCF CLUJ**

### **-PNRR-**

Compania Națională de Căi Ferate CFR SA vă informează că Sucursala Regională CF CLUJ a semnat ultimele 2 contracte, în valoare totală de 23.861.522,84 lei, fără TVA, pentru execuția lucrărilor de tip QUICK WINS - ridicarea restricțiilor de viteză pentru restabilirea parametrilor tehnici ai suprastructurii căii -, finanțate prin Planul Național de Redresare și Reziliență (PNRR), pe intervalele de stații Cojocna - Apahida și Gherla - Cășei, cu asocierea de firme românești Asocieria Drum Asfalt (România) - ZUE SPOLKA AKCYJNA (Polonia).

Sucursala Regională CF Cluj și Asocieria Drum Asfalt (România) - ZUE SPOLKA AKCYJNA (Polonia) au semnat 2 contracte pentru execuția lucrărilor de tip QUICK WINS pe intervale de stații Cojocna - Apahida și Gherla - Cășei.

Durata de implementare a contractului este de 24 de luni, iar lucrările de reparații, pentru ridicarea restricțiilor și creșterea vitezei de circulație la 120 km/h (funcție de configurația traseului), se vor executa (cu materiale noi achiziționate de constructor) pe următoarele două intervale CF, în lungime totală de 3,054 km:

- Lot 45 Cojocna - Apahida, km 45+450 - km 46+718 (fir I)
- Lot 16 Gherla - Cășei, km 488+712 - km 489+230 (fir I+II)

Reamintim faptul că, în luna decembrie 2022, Sucursala Regională CF CLUJ a mai semnat alte 47 de contracte, în valoare totală de 720.697.083,57 lei, fără TVA, pentru execuția lucrărilor tip QUICK WINS - ridicarea restricțiilor de viteză pentru restabilirea parametrilor tehnici ai suprastructurii căii -, finanțate prin Planul Național de Redresare și Reziliență (PNRR), pe următoarele intervale de stații, în lungime totală de 143,826 km:

- Lot 1 Apahida - Bonțida, km 8+540- 9+760 (fir I) și km 8+497 - 9+800 (fir II)
- Lot 2 Jucu - Iclod, km 15+280 - km 16+800 (fir I+II)
- Lot 3 Bonțida - Iclod, km 16+800 - km 21+900 (fir I)
- Lot 4 Bonțida - Gherla, km 21+900 - km 23+550 (fir I+II)

- Lot 5 Iclod - Gherla, km 23+550 - km 27+600 (fir I)
- Lot 6 Iclod - Gherla, km 23+550 - km 27+600 (fir II)
- Lot 7 Iclod - Gherla, km 27+600 - km 32+050 (fir I)
- Lot 8 Iclod - Gherla, km 27+600 - km 32+050 (fir II)
- Lot 9 Gherla - Dej Călători, km 32+050 - 32+132 (fir I+II), km 32+159 - 33+071 (fir I+II) și km 33+090 - 33+300 (fir I+II)
- Lot 10 Gherla - Dej Călători, km 33+300 - km 38+000 (fir I)
- Lot 11 Gherla - Dej Călători, km 33+300 - km 38+000 (fir II)
- Lot 12 Gherla - Dej Călători, km 38+000 + km 41+500 (fir I)
- Lot 13 Gherla - Dej Călători, km 38+000 - km 41+500 (fir II)
- Lot 14 Gherla - Dej Călători, km 41+500 - km 45+450 (fir I)
- Lot 15 Gherla - Dej Călători, km 41+500 - km 45+450 (fir II)
- Lot 17 Dej Călători - Caseiu, km 46+718 - km 49+490 (linie simplă)
- Lot 18 Dej Călători - Caseiu, km 49+490 - km 52+890 (linie simplă)
- Lot 19 Gâlgău - Ileanda, km 81+400 - km 83+450 (fir II)
- Lot 20 Ileanda - Letca, km 91+940 - km 93+340 (linie simplă)
- Lot 21 Răstoci - Cuciulat, km 98+650 - km 100+200 (linie simplă)
- Lot 22 Lețca - Băbuțeni, km 103+750 - km 105+350 (linie simplă)
- Lot 23 Cuciulat - Băbuțeni, km 105+350 - km 107+450 (linie simplă)
- Lot 24 Cuciulat - Surduc Salaj, km 107+450 - km 108+650 (linie simplă)
- Lot 25 Băbuțeni - Surduc Salaj, km 113+500 - km 115+100 (linie simplă)
- Lot 26 Băbuțeni - Jibou, km 115+100 - km 116+270 (linie simplă)
- Lot 27 Surduc Salaj - Someș Odorhei, km 122+145 - km 123+556 (linie simplă)
- Lot 28 Războieni - Câmpia Turzii, km 442+000 - km 443+700 (fir I+II)
- Lot 29 Călărași Turda - Câmpia Turzii, km 443+700 - km 446+400 (fir I+II)
- Lot 30 Călărași Turda - Câmpia Turzii, km 446+400 - km 449+050 (fir I+II)
- Lot 31 Călărași Turda - Câmpia Turzii, km 449+050 - km 450+050 (fir I+II)

- Lot 32 Călărași Turda - Câmpia Turzii, km 450+050 - km 451+050 (fir I+II)
- Lot 33 Câmpia Turzii - P.O. Cânepiști, km 451+050 - km 453+750 (fir I+II)
- Lot 34 Câmpia Turzii - P.O. Cânepiști, km 453+750 - km 456+250 (fir I+II)
- Lot 35 Câmpia Turzii - P.O. Cânepiști, km 456+250 - km 457+400 (fir I+II)
- Lot 36 Câmpia Turzii - Valea Florilor, km 457+400 - km 461+900 (fir II)
- Lot 37 P.O. Cânepiști - Boju, km 461+900 - km 465+700 (fir II)
- Lot 38 P.O. Cânepiști - Boju, km 464+860 - km 465+750 (fir I)
- Lot 39 Valea Florilor - Boju, km 465+700 - km 468+650 (fir II)
- Lot 40 Valea Florilor - Boju, km 468+650 - km 470+650 (fir II)
- Lot 41 Valea Florilor - Tunel, km 472+700 - km 475+300 (fir II)
- Lot 42 Boju - Tunel, km 475+300 - km 478+060 (fir II)
- Lot 43 Cojocna - Apahida, km 485+817 - km 488+547 (fir II)
- Lot 44 Cojocna - Apahida, km 488+615 - km 489+830 (fir II)
- Lot 46 Coldău - Beclean pe Someș, km 20+500 - km 22+169 (fir I)
- Lot 47 Satu Mare Sud - Satu Mare, km 784+426 - 786+498 (linie simplă)
- Lot 48 Salonta - Cefa, km 81+408 - km 85+500 (linie simplă)
- Lot 49 Salonta - Cefa, km 85+500 - km 89+324 (linie simplă)

Constructorii, semnatori ai celor 47 de contracte, încheiate în decembrie 2022, sunt: Asocieria DRUM ASFALT (România) - ZUE SPOLKA AKCYJNA (Polonia) - 45 de contracte (loturile 1-15, 17-44, 48, 49) și Asocieria SC CONSTRUCT ING SRL (România) și DARIA CONST SRL (România) - 2 contracte (loturile 46, 47).

Menționăm faptul că, în cadrul celor 49 contracte, fiecare cu durata de execuție de 24 de luni, antreprenorul va executa lucrări de tip QUICK WINS, pe o lungime totală de 146,88 km, cu materiale de cale noi achiziționate de constructor, lucrări care vizează înlocuirea punctuală a elementelor componente ale suprastructurii căii - șină, traverse, aparate de cale, piatră spartă - sau orice alt element care va conduce la creșterea vitezei de circulație pentru trenurile de călători și marfă, cu impact direct și imediat asupra duratei de călătorie și/sau asupra creșterii siguranței și a confortului călătorilor.

Principalele beneficii ale lucrărilor tip QUICK WINS sunt:

- creșterea vitezei maxime de circulație a trenurilor de călători la 120 km/h (funcție de configurația traseului)
- eliminarea costurilor cauzate de restricțiile de viteză
- creșterea eficienței activității de operare
- diminuarea efectelor adverse asupra mediului
- maximizarea gradului de siguranță

Compania Națională de Căi Ferate "CFR" SA - companie care administrează infrastructura feroviară publică - desfășoară o activitate de interes public și contribuie la libera circulație a persoanelor, mărfurilor și a bunurilor în interiorul țării și peste graniță, în condiții ecologice, eficiente și de siguranță.

## **Serviciul Comunicare Mass-Media**