

Cum avansează lucrările pe calea ferată Braşov-Sighişoara, loturile 1 şi 3

10 Martie 2023



Compania Națională de Căi Ferate CFR SA a postat imagini cu lucrările pe calea ferată Braşov-Sighişoara, subsecțiunile 1 şi 3.

”Lucrări în şantierul feroviar de reabilitare a liniei cf Braşov – Sighişoara, subsecțiunile:1. Braşov – Apața şi 3. Cața – Sighişoara. Constructor: Asocierea RailWorks, lider Alstom Transport SA”, se arată în comentariul la [postarea de pe YouTube](#).

Contractul pentru lucrările pe calea ferată Braşov-Sighişoara, semnat după patru ani de contestații

CNCF CFR SA şi asocierea Railworks (Alstom, Arcada, Aktor, Euroconstruct Trading 98) au semnat pe 5 martie 2020 contractul de execuție pentru lucrările de modernizare a

loturilor 1 și 3 din tronsonul de cale ferată Brașov – Sighișoara, respectiv Brașov – Apața și Cața – Sighișoara, cu o lungime de 86 de kilometri. Semnarea contractului a avut loc după soluționarea în justiție a contestațiilor, care a durat aproape patru ani (timp în care lucrarea ar fi putut fi deja finalizată). Valoarea lucrărilor este de 2,9 miliarde lei, **după cum a scris la vremea respectivă Club Feroviar.**

Conform celor mai recente date oficiale (prezentate de noi **AICI**), stadiul fizic al lucrărilor era în luna ianuarie de 19,37%. Apoi, conducerea CFR SA a trecut la secret toate datele privind stadiile fizice de execuție a lucrărilor de modernizare din țară, **așa cum am dezvăluit recent.**

Pe lotul 2, Apața-Cața, Asocierea Railworks a fost desemnată câștigătoare a licitației în luna decembrie 2019. Oferta câștigătoare a avut un preț de 2,72 miliarde lei, inferior celui propus de FCC – Astaldi, respectiv 2,84 miliarde lei și celui al turcilor de la Alsim Alarko, 2,85 miliarde lei. Contractul a fost semnat în 2020, după soluționarea contestațiilor.

Sursa: <https://clubferoviar.ro/>