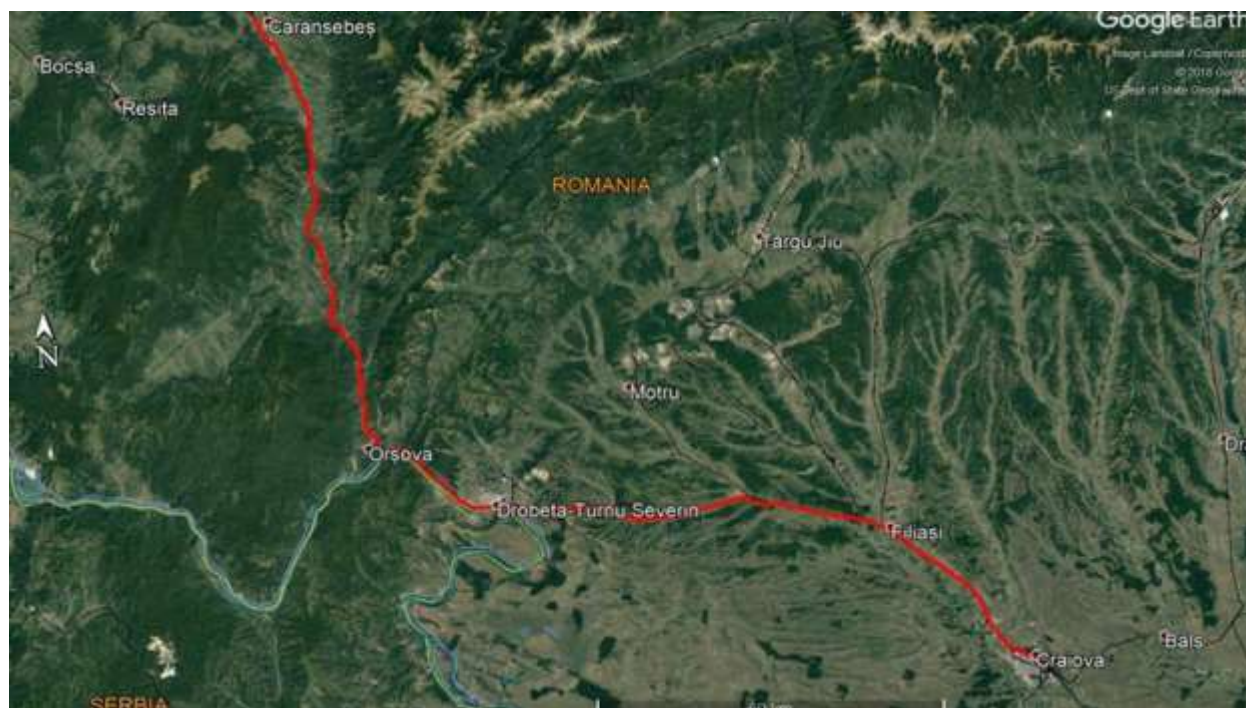


# Calea ferată Craiova – Caransebeș: Încep licitațiile de peste 10 miliarde de lei pentru reabilitarea liniei de 225 de kilometri

15 Martie 2023

CFR Infrastructură a anunțat miercuri începerea licitațiilor pentru primele trei loturi din linia de cale ferată Craiova - Drobeta Turnu Severin - Caransebeș (225 km), cu o valoare estimată a lucrărilor de reabilitare de 10,5 miliarde de lei pentru toate cele șase loturi.

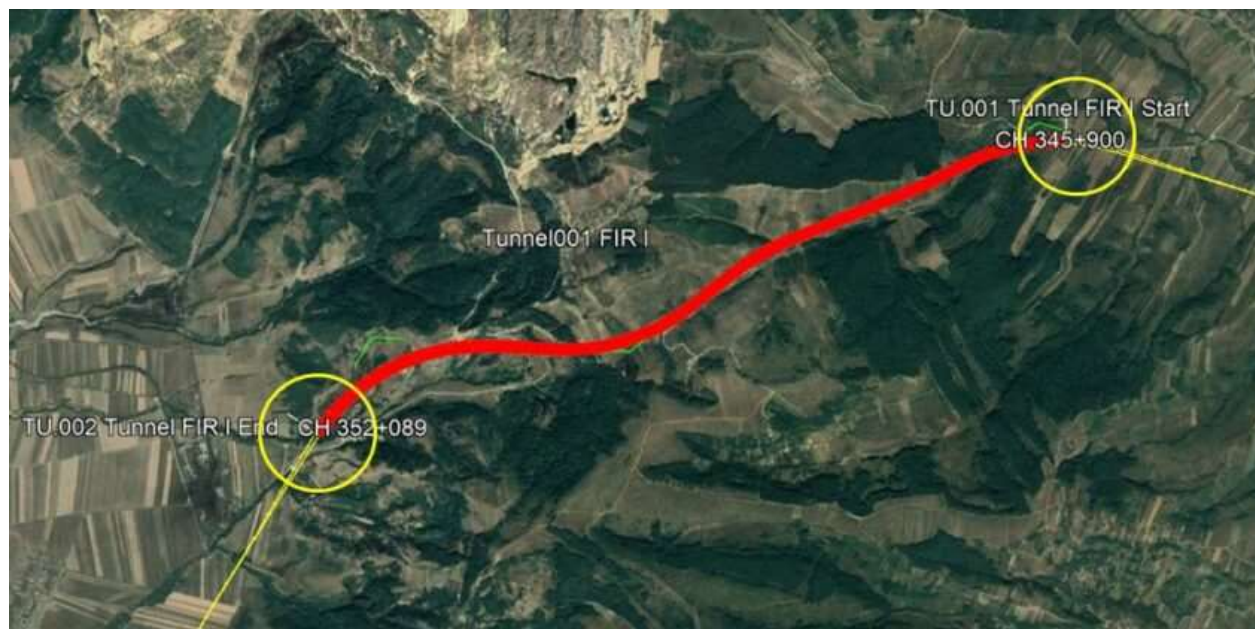


„CFR SA a transmis în Sistemul Electronic de Achiziții Publice (SEAP), în vederea verificării și validării, documentațiile de atribuire pentru primele trei loturi aferente tronsonului de cale ferată Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș, pentru achiziția publică a serviciilor de proiectare și execuție a lucrărilor de reabilitare”, informează compania.

Potrivit ministrului Transporturilor, Sorin Grindeanu, acesta este cel mai mare contract pentru infrastructura feroviară, finanțat prin Programul Transport.

Valoarea totală estimată a primelor trei loturi – **5,63 de miliarde de lei**, fără TVA.

Finanțare: fonduri externe nerambursabile prin Programul Transporturi (PT) și de la Bugetul de Stat



#### Procedura 1

LOT 1: CRAIOVA (CAP X) – FILIAȘI (CAP Y), km 248+760 – 286+735 (37,975 km)

Valoare estimată: 1,4 miliarde de lei fără TVA

Durata proiectării și execuției lucrărilor: 54 luni (12 luni proiectare și 42 de luni execuție lucrări)

LOT 2: FILIAȘI (CAP Y) – IGIROASA (CAP Y), km 286+735 – 331+000 (44,265 km)

Valoare estimată: 1,14 miliarde de lei fără TVA

Durata proiectării și execuției lucrărilor: 60 luni (12 luni proiectare și 48 de luni execuție lucrări)

#### Procedura 2

LOT 3: IGIROASA (CAP Y) – DROBETA TURNU SEVERIN (Cap X), km 331+000 – 362+632, inclusiv legăturile CF ale noii variante de traseu BALOTA cu stațiile Prunișor și Drobeta Marfă, Stația CF Drobeta Marfă, Racord CF Dudașu (41,234 km)

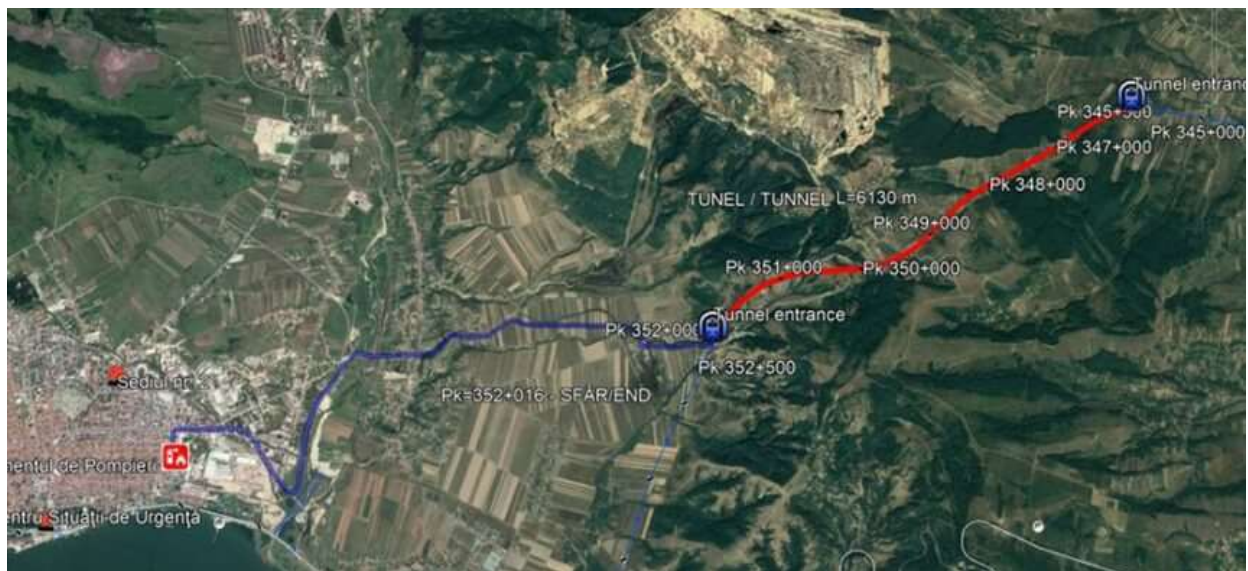
Valoare estimată: 3,09 miliarde de lei fără TVA

Durata proiectării și execuției lucrărilor: 72 luni (12 luni proiectare și 60 de luni execuție lucrări)

Principalele obiective feroviare incluse în primele trei loturi sunt:

- **123,474 km** reabilitați pentru viteza maximă de circulație de 160 km/h;
- 16 stații/halte

- 48 de poduri
- 87 de podețe
- 18 pasaje inferioare și superioare
- 1 tunel nou cu cale ferată dublă (6.189 m)
- 1 viaduct nou cu cale ferată dublă (900 m)
- 16 de treceri la nivel cu calea ferată
- 4 puncte de oprire
- 4750 m panouri fonoabsorbante
- construcții clădiri de exploatare/mentenanță
- dublare linii CF: Strehaia – Ciochiuța, stația Ciochiuța, Ciochiuța – Târna, Târna – Igiroasa, stația Igiroasa, Igiroasa – Prunișor
- variante noi de traseu: Igiroasa – Prunișor Nouă, Prunișor – Drobeta Est Nouă, Drobeta Est Nouă – Drobeta Mărfuri, Drobeta Est Nouă – Dudașu
- modernizarea instalațiilor de semnalizare/centralizare/telecomunicații, bariere automate la trecerile la nivel
- sistemul european de management al traficului (ERMS) pe întregul tronson
- lucrări specifice de protecția mediului



Lungimea totală a liniei de cale ferată CRAIOVA – DROBETA TURNU SEVERIN – CARANSEBEȘ, analizată în cadrul Studiului de Fezabilitate, este de **225,287 km**, iar valoarea totală estimată pentru obiectivul de investiție (șase loturi) este de 10.506.354.835,57 lei, fără TVA.

**Sursa:** <https://www.economica.net/>