

Încep procedurile pentru cel mai mare contract de infrastructură feroviară

16 Martie 2022



Documentațiile pentru primele trei loturi ale Tronsonului de cale ferată Craiova-Drobeta Turnu Severin-Caransebeș au fost transmise miercuri în Sistemul Electronic de Achiziții Publice (SEAP) pentru validare, a anunțat ministrul Transporturilor, Sorin Grindeanu.

Linia de cale ferată Craiova-Drobeta Turnu Severin-Caransebeș beneficiază de cea mai mare finanțare în cadrul [Programului Transport](#), respectiv de 10,5 miliarde de lei. Cele 3 loturi au o lungime însumată de 123,47 km de cale ferată modernă și o valoare totală estimată de 5,63 miliarde de lei (fără TVA).

„Încep procedurile pentru cel mai mare contract pentru infrastructura feroviară, finanțat prin Programul Transport. Pentru reabilitarea Tronsonului de cale ferată Craiova-Drobeta Turnu Severin-Caransebeș (6 loturi) sunt alocate 10,5 miliarde de lei (fără TVA). Astăzi

au fost transmise spre SEAP (pentru validare) documentațiile pentru primele 3 loturi ale acestui tronson, care are o lungime totală de aproape 226 de km”, a scris Sorin Grindeanu pe Facebook.

Lotul 1 (Craiova-Filiași), cu o lungime de 37,97 km, are o valoare estimată de 1,4 miliarde de lei (fără TVA) și trebuie finalizat în 54 de luni (12 luni proiectare și 42 de luni execuție lucrări).

Lotul 2 (Filiași-Igiroasa), cu o lungime de 44,26 km, are o valoare estimată de 1,14 miliarde de lei (fără TVA) și trebuie finalizat în 60 luni (12 luni proiectare și 48 de luni execuție lucrări).

Lotul 3 (Igiroasa- Drobeta Turnu Severin), cu o lungime de 41,23 km, are o valoare estimată de 3,08 miliarde de lei (fără TVA) și trebuie finalizat în 72 luni (12 luni proiectare și 60 de luni execuție lucrări).

„Vor mai fi montați 4.750 m de panouri fonoabsorbante, vor fi modernizate instalațiile de semnalizare/centralizare/telecomunicații, va fi implementat sistemul european de management al traficului (ERTMS) și vor fi montate bariere automate la trecerile la nivel. Pe traseu vor mai fi reabilitate sau construite: 16 stații, 48 de poduri, 87 de podețe, 18 pasaje inferioare și superioare, 1 viaduct cu cale dublă în lungime de 900 m (peste Valea Baran), 16 treceri la nivel cu calea ferată și 4 noi puncte de oprire”, a mai scris ministrul Transporturilor pe pagina de socializare.

Potrivit unui comunicat al CFR SA, scopul general al implementării proiectului de reabilitarea a liniei de cale ferată Craiova-Drobeta Turnu Severin-Caransebeș vizează îmbunătățirea infrastructurii pentru creșterea vitezei de circulație la valori cuprinse între 120 km/h și 160 km/h, modernizarea instalațiilor de electrificare pe toată lungimea tronsonului și mărirea capacității de tranzit etc.

Sursa: <https://www.intermodal-logistics.ro/>