

Aproximativ jumătate din liniile portului Constanța au fost reparate

21 Martie 2023



CFR SA a modernizat până la acest moment 55 linii de cale ferată, reprezentând aproximativ jumătate din numărul total de linii ce urma a fi reparat în Portul Constanța. Liniile portului Constanța au devenit anul trecut obiectiv pe lista Guvernului.

Într-un comunicat de presă remis marți, CFR SA afirmă că în Portul Constanța, zonele A, B și Mol V continuă lucrările de reparații la liniile și aparatele de cale incluse în Prioritatea II, pe loturile 2 și 3. Din cele 37 de linii CF incluse în loturile 2 și 3 sunt deja finalizate și date în exploatare 20 de linii de cale ferată la care se adaugă cele 35 de linii finalizate în cadrul Priorității I în perioada octombrie/noiembrie 2022.

Liniiile portului Constanța, în total 99 de reparat

De asemenea, sunt finalizate și date în exploatare 27 de aparate noi de cale din cele 35 incluse în loturile 2 și 3, la care se adaugă cele 75 de aparate de cale finalizate în cadrul Priorității I, în octombrie/noiembrie 2022.

CFR SA asigură operatorilor de transport feroviar de marfă condiții de circulație și de manevră pe 55 linii noi și 113 aparate noi de cale. În execuție sunt lucrările de reparații la ultimele 17 linii CF și 8 aparate de cale, incluse în loturile 2 și 3, lucrări care se vor finaliza până la date de 15.04.2023.

Contractul ajuns la o firmă austriacă cu administrator corupt

Atribuirea a avut loc la scurt timp după ce România a rămas în afara spațiului Schengen ca urmare a votului austriac. Prea puțin impresionat, ministrul Grindeanu a păstorit prin oficialii CFR SA ca acest contract să meargă la o firmă austriacă chiar dacă aceasta a fost acuzată de corupție, după cum a explicat aici **Club Feroviar**.

În sistemul electronic de achiziții publice a fost publicat sâmbătă, 17 decembrie, un **anunț de atribuire** din data de 9 decembrie pentru Lotul 1 din Portul Constanța.

Contractul a fost atribuit asocierii Swietelsky Construcții Feroviare-Wiebe România, pentru suma de 55.211.796,03 lei, echivalentul a 11,22 milioane de euro. Atribuirea acestui contract s-a făcut a doua zi după votul negativ al Austriei pentru admiterea României în Spațiul Schengen de liberă circulație, dat în Consiliul de Justiție și Afaceri Interne pe 8 decembrie.

La licitație participase și firma românească Arcada Company Galați, însă contractul a fost atribuit tot austriecilor și nemților care au primit o parte consistentă și în Prioritatea 1, cea atribuită direct.

Termen final, septembrie 2023

Revenind, în data de 9 martie 2023, a fost emis ordinul de începere a obiectivelor incluse în lotul 1 – 27 linii CF, 16 aparate de cale și 7 treceri la nivel -, care au termen contractual de finalizare luna septembrie 2023.

În luna aprilie 2022 a fost aprobat Memorandum-ul pentru adoptarea unui plan de măsuri în vederea creșterii capacității de transport feroviar în Portul Constanța, prin repararea a 99 de linii (43,193 km), 126 aparate de cale și șapte treceri la nivel, obiectiv prioritar pentru perioada 2022 – 2023.

Lucrările au fost grupate în două priorități (Măsura 4.1 și Măsura 4.2, din Memorandum), iar sursa de finanțare a fost prevăzută din Fondul de rezervă bugetară și Bugetul de stat.

- Prioritatea I conține 2 loturi – 35 de linii (13,398 km) și 75 de aparate de cale, lucrările fiind finalizate în octombrie/noiembrie 2022. Valoarea contractelor: 116.783.821 lei, fără TVA.
- Prioritatea II (3 loturi) – 64 de linii (29,795 km), 51 aparate de cale și 7 treceri la nivel, lucrările fiind finalizate pe 20 de linii CF și 27 aparate cale. Valoarea contractelor e de 151.275.198,89 lei.

Lotul 2 – 24 linii (11,275 km) și 18 aparate de cale (Constanța Port Zona B). Lucrări finalizate:

→12 linii (4,342 km);

→12 aparate de cale.

Lucrări în execuție:

→ 12 linii;

→ 6 aparate de cale.

Stadiul de execuție: 89%

Termen de finalizare: 11.04.2023

Lotul 3 – 13 linii (8,085 km) și 17 aparate de cale (Constanța Port Zona B și Mol V).

2. Lucrări finalizate:

→ 8 linii (4,912 km);

→ 15 aparate de cale.

Lucrări în execuție:

→ 5 linii;

→ 2 aparate de cale.

Stadiul de execuție: 93%

Termen de finalizare: 15.04.2023

Lotul 1– 27 linii (10,435 km) și 16 aparate de cale (Constanța Port Zona A).

Ordinul de începere: 09.03.2023

Termen de finalizare: 04.09.2023

Sursa: <https://clubferoviar.ro/>