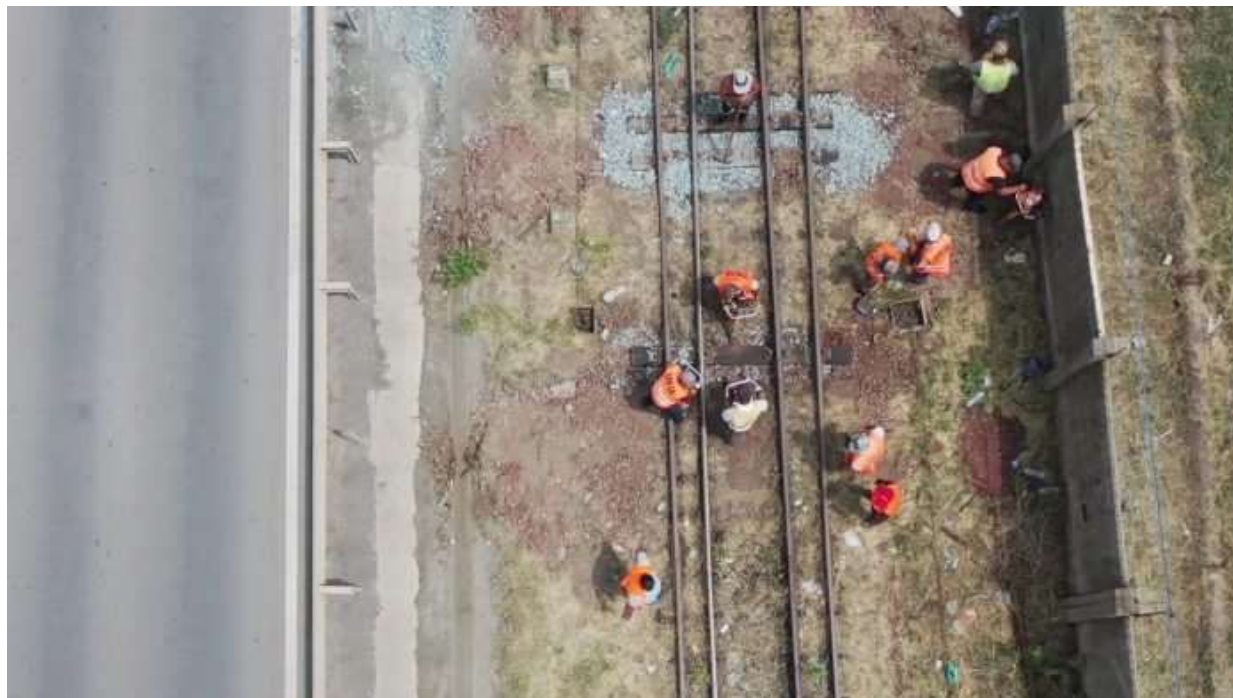


Fost secretar de stat în minister: Cinci eșecuri ale lui Grindeanu privind sistemul feroviar

28 Martie 2023



Ministrul Transporturilor, Sorin Grindeanu, a încercat luni să mintă România în privința siguranței pe trenuri, susține Horațiu Cosma, fost secretar de stat în instituția menționată. Cinci eșecuri ale lui Grindeanu privind sistemul feroviar.

Într-o postare pe pagina sa de socializare, Cosma punctează nerealizările ministerului, „Dacă dăm la o parte propaganda, realitatea necoafată arată dezastruos și oferă o explicație plauzibilă pentru lanțul de accidente feroviare din ultima perioadă”, spune el. Cosma menționează:

Cinci eșecuri ale lui Grindeanu privind sistemul feroviar

- Trei licitații pentru achiziție de trenuri noi au fost anulate, pentru trenuri electrice inter-regionale sau cu hidrogen din PNRR, respectiv pentru trenuri electrice regionale din fonduri europene clasice.

- O singură licitație este finalizată pentru alte trenuri inter-regionale, lansată tocmai în aprilie 2020.
- 65% din PNRR feroviar este contractat, nu 90% cum minte în mod repetat Grindeanu. Nu avem contracte semnate și pe alocuri nici măcar licitații lansate pentru modernizarea magistralei Caransebeș – Lugoj, electrificarea și/sau reînnoirea pe Constanța – Mangalia, Videle – Giurgiu, București – Pitești, Reșița – Voiteg sau pentru centralizarea a 1000km de linii.
- Niciun euro nu s-a cheltuit până azi din PNRR feroviar pentru modernizarea liniilor și achiziția de trenuri noi.
- Modernizările aflate în lucru pe coridorul european Constanța – Curtici, tronsoanele Brașov – Sighișoara sau Deva – Arad sunt în lucru tocmai din 2017, care mai mult stau pe loc la stadii de 60%, cu risc major de pierdere a banilor europeni din POIM sau CEF.

„Prin tot ce face, Sorin Grindeanu se asigură că își pune numele la loc de frunte pe lista miniștrilor care au împins spre prăpastie calea ferată românească. Un ministru care spune în conferință de presă că CFR Călători nu mai are „cotă majoritară de piață în România” – când CFR Călători are 80% din piață – trebuie să plece din funcție urgent!”, spune el.

Sursa: <https://clubferoviar.ro/>