

# CFR SA a semnat cele opt contracte pentru modernizarea instalațiilor de siguranță feroviară

31 Martie 2023



Compania Națională de Căi Ferate CFR SA a semnat vineri toate cele opt contracte, în valoare totală de 25,97 milioane lei, finanțate din fonduri nerambursabile PNRR, pentru modernizarea instalațiilor de siguranță feroviară.



Este vorba de contractele pentru elaborarea Documentației de Avizare a Lucrărilor de Intervenție (DALI) privind „Sporirea eficienței economice și a siguranței feroviare prin creșterea nivelului de centralizare al instalațiilor de semnalizare feroviară, pe 973 km CF și în 121 de stații, pe raza celor opt sucursale regionale”.

Asocierea ISPCF SA (lider de asociere) – SC Baicons Impex SRL va elabora Documentația de Avizare a Lucrărilor de Intervenție (DALI), în cadrul a cinci contracte, în valoare totală de 19.124.678,20 lei, fără TVA, pentru următoarele loturi:

**Lot 2 – Sucursalele Regionale CF Timișoara și Cluj – 6.913.434,71 LEI fără TVA**

Sectoare de cale ferată: Timișoara Sud – Voiteni – Stamura Moravița, Reșița Sud – Caransebeș, Sântana – Ciumeghiu, Sărățel – Dej, Deda – Sărățel, Săcuieni Bihor – Carei și Gen. Avramescu – Satu Mare – Porumbești

Stații CF: Timișoara CET, Timișeni, Jebel, Voiteni, Deta, Stamura Moravița, Cornuțel Banat, Brebu, Reșița Nord, Reșița Sud, Sântana, Șimand, Nădab, Chișineu Criș, Zerind, Măghieruș Șieu, Șintereag, Deda, Râpa de Jos, Monor Gledin, Șieu, Marișelu, Sărățel, Săcuieni Bihor, Șilindru, Valea lui Mihai, Sanislău, Carei, General Avramescu, Satu Mare Sud, Satu Mare, Botiz, Micula și Porumbești.

**Lot 4** – Sucursalele Regionale CF Iași și Galați – 6.233.122,20 lei, fără TVA

Sectoare de cale ferată: Vaslui – Iași, Bârlad – Vaslui, Tecuci – Bârlad, Verești – Botoșani și Bacău – Piatra Neamț

Stații CF: Bălteni, Buhăiești, Rebricea, Scânteia, Grajduri, Bârnova, Ciurea, Zorleni, Banca, Crasna, Munteni, Vaslui, Frunzeasca, Berheci, Nichișeni, Tutova, Bârlad, Tecuci, Bucecea, Leorda, Botoșani, Gârleni, Buhuși, Podoleni, Roznov și Piatra Neamț.

**Lot 5** – Sucursala Regională Galați – 2.079.727,50 lei, fără TVA

Sectoare de cale ferată: Făurei – Galați și Urziceni – Făurei

Stații CF: Dedulești, Plopu, Urleasca, Traian Sat, Lacul Sărat, Brăila, Baldovinești, Vădeni, Barboși, Filești și Galați.

**Lot 6** – Sucursala Regională CF București – 881.334,39 lei, fără TVA

Stații CF: Târgoviște și Nucet.

**Lot 8** – Sucursala Regională CF Cluj – 3.017.059,40 lei, fără TVA

Stații CF: Bușag, Acâș, Vișeu de Jos, Diosig, Biharia și Halmeu.

## **Alte trei contracte pentru modernizarea instalațiilor de siguranță feroviară**

Asocierea SC Baicons Impex SRL (lider de asociere) – ISPCF SA va elabora Documentația de Avizare a Lucrărilor de Intervenție (DALI), în cadrul a trei contracte, în valoare totală de 6.850.000 lei, fără TVA, pentru următoarele loturi:

**Lot 1** – Sucursalele Regionale CF Craiova/București – 3.000.000 lei, fără TVA

Sectoare CF: București – Pitești și București – Urziceni

Stații CF: Săbăreni, Ciocănești, Gherghani, Titu, Fusea, Mătășaru, Gaești, Leordeni, Călinești, Golești, Ram. Golești și Pitești.

**Lot 3** – Sucursala Regională CF Brașov – 3.000.000 lei, fără TVA

Sectoare CF: Războieni – Tg. Mureș și Sibiu – Vințu de Jos

Stații CF: Gligorești, Luduș, Iernut, Cipău, Sânpaul, Cuci, Gen.N. Dăscălescu, Tg.Mureș Sud, Tg.Mureș, Tg.Mureș Nord, Turnișor, Orlat, Săliște, Apoldu de Sus, Miercurea Sibiului, Cunța și Sebeș Alba.

**Lot 7** – Sucursala Regională CF Craiova – 850.000 lei, fără TVA

Stațiile CF: Amaradia și Bascov.

Obiectivele specifice pentru fiecare sector de cale ferată și stațiile CF sunt următoarele:

- creșterea productivității și reducerea costurilor de exploatare în domeniul conducerii traficului prin creșterea gradului de centralizare a instalațiilor de semnalizare
- eficientizarea operațiunilor din nodurile feroviare pentru asigurarea unor conexiuni mai rapide cu alte rute feroviare din zonă prin integrarea instalațiilor de semnalizare în centre de management al traficului
- creșterea nivelului de siguranță a traficului feroviar prin modernizarea instalațiilor mecanice

Sursa de finanțare este asigurată din fonduri nerambursabile prevăzute în Planul Național de Relansare și Reziliență (PNRR), iar durata contractelor este de nouă luni, de la emiterea ordinului de începere a prestării serviciilor.

**Sursa:** <https://clubferoviar.ro/>