

DOCUMENT Retragera locomotivelor cu instalație SAGMA, solicitată de ASFR

30 Martie 2023



Retragera locomotivelor cu instalație SAGMA, precum cea care a provocat accidentul feroviar de la Galați de sâmbătă seara, a fost decisă de Consiliul de Administrație al CFR Călători la solicitarea Autorității pentru Siguranță Feroviară Română.



CABINET DIRECTOR
Nr. 2000/692./29.03.2023

Către:

SNTFC „CFR Călători” - S.A.,
Domnului Director General - Traian PREAFTEASA

Urmare a accidentului feroviar produs la data de 25.03.2023, ora 19:20, pe rama de activitate a Surselor Regionale CF Galați, în stația CF Galați, la manevra de reintroducere a locomotivei EC 91530430128-5 aparținând Depozitului de locomotive Galați din cadrul SNTFC „CFR Călători” - S.A.) la linia 4 ocupată cu garnitura care urma să furnizeze material de călători Regio nr. 7576, prin Dispoziția SNTFC „CFR Călători” - S.A. cu nr. 3578 din data de 26.03.2023 s-au dispus următoarele:

„În vederea verificării amănunțite a locomotivelor electrice dotate cu instalație SAGMA se dispune efectuarea P.T.H. 3 în regim de urgență la prima intrare a acestora în unitățile de tracțiune și verificarea detaliată a instalațiilor de tracțiune (mod acționare graduator, frânare, siguranță și deconectare a locomotivei).

Se dispune de asemenea retragerea locomotivelor în cazul depistării oricăror probleme constatate pe proces tehnologic care pot influența buna funcționare a locomotivelor”.

În confirmare cu prevederile art. 9 alin. (4) din CUG nr. 73/2019 privind siguranța feroviară, aprobată prin Legea nr. 71/2020, operatorii de transport feroviar trebuie să acționeze în sistemul de management al siguranței (cece alt element necesar pentru a suferi riscurile în materie de siguranță, în confirmare cu evaluarea riscurilor care decurg din propria lor activitate).

Totodată, potrivit prevederilor art. 12 alin. (1) din Anexa la IRI nr. 117/2010 pentru aprobarea Regulamentului de investigație a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România „Responsabilitatea exploatarea și a sistemului feroviar și a controlului riscurilor” ambele necesitate acțiunile operatorilor economici care desfășoară operațiuni de transport feroviar: să se abțină să poartă în aplicare măsurile necesare de control al riscurilor, dacă este cazul în competență; să aplice normele și standardele naționale de siguranță și să instaleze sisteme de management al

Club Feroviar a intrat în posesia documentului trimis de ASFR, miercuri, către conducerea SNTFC CFR Călători.

„În vederea verificării amănunțite a locomotivelor electrice dotate cu instalație SAGMA se dispune efectuarea PTH 3 în regim de urgență la prima intrare a acestora în unitățile de tracțiune și verificarea detaliată a instalațiilor de tracțiune (mod acționare graduator), frânare, siguranță și deconectare a locomotivei. Se dispune de asemenea retragerea locomotivelor în cazul depistării oricăror probleme constatate pe proces tehnologic care pot influența buna funcționare a locomotivelor”, se arată în documentul citat.

În finalul documentului, recomandarea este și mai tranșantă: „Față de cele prezentate anterior (...), ASFR consideră necesară aplicarea unor măsuri de siguranță temporare în

sensul analizării oportunității de către SNTFC CFR Călători SA a retragerii din exploatare, cu dată imediată, a locomotivelor electrice dotate cu instalație SAGMA, până la finalizarea verificărilor asumate și transmiterea către ASFR a constatărilor aferente”.

Retragerea locomotivelor cu instalație SAGMA, decisă de CA al CFR Călători

Club Feroviar a informat anterior că CA al CFR Călători a decis joi să retragă din circulație toate locomotivele care au soluția tehnică precum cea care a provocat accidentul feroviar de la Galați de sâmbătă seara.

„Am decis să retragem din circulație toate locomotivele care au soluția tehnică precum cea implicată în accidentul feroviar din stația CF Galați. De asemenea, vom cere o expertiză tehnică internațională din partea unui expert notificat ERA (Agenția Feroviară Europeană – n.red.). Vrem să aflăm dacă această soluție tehnică reprezintă un pericol pentru siguranța circulației”, au declarat pentru Club Feroviar surse din cadrul Consiliului de Administrație al operatorului feroviar de stat SNTFC CFR Călători SA.

Sursa: <https://clubferoviar.ro/>