

Probleme în alimentarea cu tensiune a trenurilor în vestul țării. Întârzieri enorme

2 Aprilie 2023



FOTO cu titlu ilustrativ

Din cauza unor probleme în alimentarea cu tensiune a trenurilor în vestul țării, mai multe garnituri operate de CFR Călători înregistrează întârzieri duminică după amiază.

UPDATE. De la ora 17.43 s-a reluat circulația trenurilor cu tracțiune electrică între stațiile Milova și Radna.

”CFR Călători informează că în zona Radna – Bătuța sunt probleme de alimentare cu tensiunea în linia de contact, ceea ce afectează trenurile ce tranzitează zona.

Ca măsură de sprijin, CFR Călători a pus la dispoziția CFR SA locomotive diesel pentru a putea fi astfel tranzitată zona afectată. Trenurile afectate până în prezent sunt:

- IR 75 Curtici – Brașov
- IR 74 Brașov – Curtici
- R 2043 Simeria – Arad
- R 2705 Simeria – Arad.

Se estimează că vor fi afectate în continuare trenurile care vor tranzita zona până la terminarea lucrărilor efectuate de CFR SA.

Programul de circulație în zonă se va desfășura în funcție de măsurile operative stabilite și dispuse de managerul infrastructurii feroviare – CFR SA.

CFR Călători cere scuze călătorilor pentru întârziere și pentru disconfortul întâmpinat”, se arată într-un [comunicat](#) postat pe site-ul operatorului feroviar de stat.

Probleme în alimentarea cu tensiune a trenurilor. Ce întârzieri sunt

SNTFC CFR Călători nu a precizat și ce întârzieri au trenurile respective. Vi le prezentăm noi, pe baza datelor de pe site-ul Companiei Naționale de Căi ferate CFR SA (la ora publicării acestei știri):

- IR 75 Curtici – Brașov 109 minute
- IR 74 Brașov – Curtici 201 minute
- R 2043 Simeria – Arad 182 de minute
- R 2705 Simeria – Arad 80 de minute.

Sursa: <https://clubferoviar.ro/>