

# Două proiecte de reorganizare feroviară, aprobate în ședința de Guvern de miercuri

5 Aprilie 2023



**Două proiecte de reorganizare feroviară se află pe agenda ședinței de Guvern care va avea loc miercuri la Palatul Victoria.**

**UPDATE.** Cele două acte normative au fost aprobate.

Primul este un proiect de Hotărâre de Guvern privind organizarea și funcționarea Autorității de Siguranță Feroviară Română – ASFR și de completare a literei D din anexa nr. 2 la Hotărârea Guvernului nr. 370/2021 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii.

Despre acest proiect, Club Feroviar a scris [AICI](#). Concret, Ministerul Transporturilor a întocmit "certificatul actului de naștere" pentru Autoritatea de Siguranță Feroviară Română (ASFR). Este vorba de noua instituție publică, ce va funcționa de acum încolo

independent de Autoritatea Feroviară Română. Printre altele, **ASFR** va fi "nașul" mecanicilor de locomotivă, deoarece ea va elibera permisele pentru aceștia și, după caz, le va suspenda sau revoca.

ASFR, instituție publică finanțată integral din venituri proprii, este organismul tehnic specializat al Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, cu atribuții principale de autoritate națională de siguranță și de licențiere pentru transportul feroviar și cu metroul, de certificare, autorizare și supraveghere în domeniu, de autorizare a liniilor ferate industriale. ASFR este independentă în ceea ce privește organizarea, structura juridică și procesul decizional, față de orice operator de transport feroviar, administrator/gestionar de infrastructură feroviară, solicitant sau entitate contractantă și de orice entitate care atribuie contracte de servicii publice, se arată în proiectul de Hotărâre de Guvern.

## **Reorganizare feroviară și la AFER**

Al doilea act normativ feroviar aflat pe ordinea de zi a ședinței Executivului este un proiect de Hotărâre de Guvern privind organizarea și funcționarea Autorității Feroviare Române – AFER și de modificare a literei D din anexa nr. 2 la Hotărârea Guvernului nr. 370/2021 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii.

Despre acest proiect, Club Feroviar a scris **AICI**. Ca urmare a prevederilor din Ordonanța Guvernului nr. 14/2023 privind reorganizarea unor instituții publice din domeniul feroviar în subordinea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii au rezultat două entități cu personalitate juridical distinctă, și anume Autoritatea Feroviară Română – AFER și Autoritatea de Siguranță Feroviară Română – ASFR. În urma acestor modificări legislative, AFER trebuie reorganizată prin preluarea activităților și personalului aferent din cadrul Organismului Notificat Feroviar Român – ONFR, suplimentar față de activitățile desfășurate în prezent de către AFER.

AFER va fi organism de evaluare a conformității care va îndeplini atribuțiile de „organism notificat” și „organism desemnat” de către Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, în conformitate cu prevederile HG nr. 108/2020 și va fi responsabilă cu activitățile de evaluare a conformității, inclusiv etalonare, încercare, certificare și inspecție tehnică. Instituția va îndeplini criteriile de independentă în ceea ce privește organizarea, structura juridică și procesul decizional, de orice operator de transport feroviar, administrator al infrastructurii, solicitant de certificare și entitate contractantă.

**Sursa:** <https://clubferoviar.ro/>