

Două regionale lansează lucrări la infrastructura feroviară pe Magistrala 100 și secția 202

10 Aprilie 2023



FOTO cu titlu ilustrativ

Regionalele Craiova și Timișoara ale Companiei Naționale de Căi Ferate CFR SA lansează lucrări la infrastructura feroviară pe Magistrala 100 și secția 202.

Regionala Craiova a postat în sistemul electronic de achiziții publice [anunțul de licitație](#) ce are ca obiect "Lucrări de reparație pentru ridicare restricții de viteză pe linii curente și directe 30 km/h între stațiile Lainici – Pietrele Albe km 103+930 – km 104+831 Secția L 5 Tg. Jiu". Valoarea totală estimată a contractului este de 748.672 de lei, echivalentul a peste 150.000 de euro.

Pentru aducerea și menținerea liniei CF în limita toleranțelor admise în instrucțiunile și normele în vigoare, pentru asigurarea circulației materialului rulant în condiții de siguranță, este necesară înlocuirea la rând a traverselor de lemn cu traverse de beton, înlocuire traverse lemn normale și speciale poduri. Pentru ridicarea restricției de viteză de 30 km/oră, este necesară înlocuirea la rând 582 de traverse de lemn cu traverse de beton prindere vossloh (echipate), șină tip 49, 114 traverse speciale de pod și 121 de traverse normale.

Termenul limită pentru primirea ofertelor sau a cererilor de participare este data de 8 mai 2023, ora 15:00. Oferta trebuie să fie valabilă până pe 8 septembrie 2023.

Lucrări la infrastructura feroviară lansate de Regionala Timișoara

La rândul ei, Regionala Timișoara a postat în SEAP [anunțul de licitație](#) cu titlul "Lucrări de reparații pentru ridicare restricții de viteză – 4 loturi". Valoarea totală estimată este de 7.532.927,26 lei, echivalentul a peste 1,5 milioane de euro.

Contractul este împărțit în patru loturi, după cum urmează:

1. Lucrări de reparații pentru ridicare restricții de viteză Linia 100, st. Mehadia cap X și cap Y și linia 2PE.

Lucrările necesare în stația Mehadia de reparații la liniile III directă cap X și cap Y și linia 2 primiri expedieri constau în înlocuiri de șină, înlocuiri de traverse de beton și de lemn, înlocuirea JIL-urilor, introducerea cupoanelor de tranziție, înlocuirea aparatelor de cale extreme, inclusiv realizarea stratului de repartiție din balast pe zona aparatelor de cale și pe zonele adiacente acestora, sudarea aparatelor de cale și evacuarea pământurilor rezultate în urma lucrărilor. Din cauza problemelor apărute pe linia III s-a introdus restricție de viteză de 30 km/oră între km 409+150-km 409+750 (zonă care cuprinde ambele capete ale stației), iar linia 2 primiri-expedieri a fost închisă circulației feroviare.

Valoarea estimată fără TVA: 1.699.765,73 lei

2. Lucrări de reparații pentru ridicare restricții de viteză Linia 100, stația Iablanța, cap Y, S2 și S4.

În stația Iablanța, sunt necesare lucrări la linia II directă cap Y, în zona aparatelor de cale S2 și S4 și a zonelor adiacente de pe liniile 1 și 3 (cap Y). Lucrările constau în înlocuiri de șină, înlocuiri de traverse de beton și de lemn, înlocuirea JIL-urilor, introducerea cupoanelor de tranziție, înlocuirea aparatelor de cale extreme, inclusiv realizarea stratului de repartiție din balast, sudarea aparatelor de cale și evacuarea pământurilor rezultate în urma lucrărilor.

Valoarea estimată fără TVA: 821.726,06 lei

3. Lucrări de reparații pentru ridicare restricții de viteză Linia 100, stația Crusovăț, cap X, S1 și S3.

Din cauza problemelor existente pe linia II directă în capătul X al stației, între km 422+600 și km 422+700 s-a introdus restricție de viteză de 30 km/oră. Linia II directă este montată pe traverse beton, șină tip 60, aparatele de cale de pe linia directă fiind tip 60 pe traverse speciale din lemn. Traversele lemn speciale pe aparatele de cale S1 și S3 sunt necorespunzătoare, iar părțile metalice prezintă un grad de uzură avansat.

Valoarea estimată fără TVA: 681.444,17 lei

4. Lucrări de reparații pentru ridicare restricții de viteză Linia 116 între stațiile Merișor-Bănița km 64+600/900 și km 65+200/500 (traverse cu contrașină).

Pe linia 116, între stațiile Merișor-Bănița fir 2, între km 64+600-65+500, linia este montată pe suprastructură tip 49, traverse de lemn normale în curbe prevazute cu contrașină pe firul interior. Din cauza stării necorespunzătoare a traverselor, în exploatare nu mai sunt asigurate condițiile pentru menținerea ecartamentului și a nivelului în limitele toleranțelor. Pentru eliminarea problemelor cauzate de traversele de lemn normale necorespunzătoare, în vederea menținerii ecartamentului și a nivelului în limitele toleranțelor, se impune executarea următoarelor lucrări: înlocuirea tuturor traverselor de lemn necorespunzătoare cu traverse de beton prevăzute cu contrașină și cu traverse de lemn normale din stejar impregnate, lucrări de buraj intermediar și buraj I mecanizat al traverselor.

Valoarea estimată fără TVA: 4.329.991,30 lei.

Termenul limită pentru primirea ofertelor sau a cererilor de participare este data de 25 aprilie 2023, ora 15:00. Oferta trebuie să fie valabilă până la pe 25 octombrie 2023.

Sursa: <https://clubferoviar.ro/>