

Hotărârea privind organizarea și funcționarea Autorității de Siguranță Feroviară Română, publicată în Monitorul Oficial

11 Aprilie 2023



Hotărârea privind organizarea și funcționarea Autorității de Siguranță Feroviară Române (ASFR), entitate cu personalitate juridică distinctă, aflată în subordinea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, și finanțată integral din venituri proprii, a fost publicată în Monitorul Oficial al României.

Instituția, înființată prin divizarea parțială a Autorității Feroviare Române (AFER) și absorbția Organismului de Licențe Feroviare Român (OLFR), are atribuții principale de autoritate națională de siguranță și de licențiere pentru transportul feroviar și cu metroul,

de certificare și autorizare de siguranță, autorizare/atestare personal, supraveghere în domeniul feroviar și transport cu metroul, de autorizare a liniilor ferate industriale, precum și cu alte atribuții prevăzute de legislația în vigoare aplicabilă. Până la încheierea contractului colectiv de muncă al ASFR, personalul beneficiază de drepturile de personal prevăzute în actualul contract colectiv de muncă al AFER.

ASFR este independentă în ceea ce privește organizarea, structura juridică și procesul decizional, față de orice operator de transport feroviar, administrator/gestionar de infrastructură feroviară, solicitant sau entitate contractantă și de orice entitate care atribuie contracte de servicii publice. În calitate de autoritate responsabilă cu acordarea licențelor de transport feroviar, ASFR nu furnizează servicii de transport feroviar.

Potrivit documentului, personalul de specialitate al ASFR are drept de acces/audit/control și inspecție de stat pe toate mijloacele de transport feroviar, inclusiv în cabina de conducere a acestora, în unitățile cu specific feroviar care funcționează sub autoritatea sau în subordinea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, în unitățile operatorilor de transport feroviar/operatorilor care efectuează numai manevră feroviară, în unitățile administratorului și gestionarilor de infrastructură feroviară, pe liniile ferate industriale, în unitățile certificate ca entități responsabile cu întreținerea vehiculelor feroviare, în unitățile aferente transportului cu metroul, precum și în unitățile destinate altor tipuri de transport pe șine.

Activitatea ASFR în teritoriu se face prin Inspectoratele de Siguranță Feroviară București, Craiova, Timișoara, Cluj, Brașov, Iași, Galați și Constanța. Inspectoratele de Siguranță Feroviară sunt structuri teritoriale din cadrul ASFR, fără personalitate juridică, care se regăsesc în structura organizatorică a ASFR aprobată prin ordin al Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, având atribuții de deplasare la locul producerii accidentelor sau incidentelor, de efectuare de inspecții de stat având ca scop verificarea măsurilor luate în vederea restabilirii circulației feroviare și atribuții în legătură cu autorizarea și certificarea de siguranță.

ASFR, prin structurile sale, în calitate de autoritate națională de siguranță, îndeplinește o serie de atribuții specifice, printre care: acordă/suspendă/retrage licențele de transport feroviar din România pentru operatorii care efectuează transport feroviar, operatorii care efectuează numai manevră feroviară, operatorii care efectuează transport urban cu metroul, intermediarii activităților de transport pe calea ferată și operatorii care efectuează unele categorii de servicii de transport feroviar care nu intră în sfera de aplicare a Legii nr. 202/2016 privind integrarea sistemului feroviar din România în spațiul feroviar unic european, cu modificările și completările ulterioare; acordă/suspendă/retrage licențele/certIFICATELE/autorizațiile necesare desfășurării transportului pe căi ferate cu caracter de patrimoniu, de muzeu sau turistic și/sau altor tipuri de transport pe șine; supraveghează prin acțiuni specifice de control, inspecție și audit utilizarea în activitățile

de întreținere a subsistemelor structurale și a vehiculelor feroviare a componentelor critice pentru siguranță; întocmește periodic evidența și statistica accidentelor și incidentelor produse pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul și furnizează datele statistice pentru Institutul Național de Statistică.

De asemenea, autorizează punerea în funcțiune a subsistemelor de energie, infrastructură și control-comandă și semnalizare terestre care sunt amplasate sau exploatate pe teritoriul României; eliberează, reînnoiește, modifică, restricționează și revocă certificatele unice de siguranță acordate operatorilor de transport feroviar; eliberează, reînnoiește, modifică, restricționează și revocă certificatele unice de siguranță acordate operatorilor care desfășoară numai manevră feroviară; eliberează, vizează, reînnoiește, modifică, restricționează și revocă autorizațiile de siguranță acordate administratorului/gestionarilor de infrastructură feroviară; eliberează, reînnoiește, modifică, restricționează și revocă certificatele acordate entităților responsabile cu întreținerea vehiculelor feroviare; eliberează, suspendă, revocă sau modifică autorizațiile de tip și/sau de introducere pe piață a vehiculelor feroviare, precum și autorizațiile temporare de utilizare a vehiculelor feroviare pentru teste pe rețea; eliberează, suspendă, revocă sau modifică autorizațiile de introducere pe piață a vehiculelor feroviare exceptate de la aplicarea specificațiilor tehnice de interoperabilitate (STI).

Conducerea ASFR este asigurată de un consiliu de conducere format din 5 membri din care nu pot face parte reprezentanți din cadrul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii. Președintele consiliului de conducere este directorul general al ASFR.

La 31 ianuarie 2023, Guvernul a decis, în ședință, reorganizarea Autorității Feroviare Române (AFER) și crearea Autorității de Siguranță Feroviară Română (ASFR), instituții publice din domeniul feroviar în subordinea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii.

Potrivit unui comunicat al Executivului, astfel se asigură adaptarea situației juridice din domeniul transportului feroviar la realitatea pachetului IV feroviar, simplificarea circuitului birocratic, fluidizarea deciziei, precum și independența în ceea ce privește organizarea și procesul decizional.

"Autoritatea Feroviară Română (AFER), ca instituție publică de siguranță națională, preia prin absorbție, activitatea, personalul și patrimoniul Organismului Notificat Feroviar Român (ONFR). În acest fel, AFER devine organism de evaluare a conformității care va îndeplini atribuțiile de "organism notificat" și "organism desemnat" de către Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, responsabil cu activitățile de evaluare a conformității, inclusiv etalonare, încercare, certificare și inspecție", se arăta în comunicat.

De asemenea, s-a prevăzut crearea Autorității de Siguranță Feroviară Română (ASFR), entitate cu personalitate juridică distinctă, ca urmare a divizării parțiale a AFER și prin absorbția Organismului de Licențe Feroviare Român (OLFR).

"Ca nou înființată autoritate națională de siguranță și licențiere pentru transportul feroviar și cu metroul, ASFR preia de la cele două instituții (ASFR și OLFR - anterior organisme din cadrul AFER) activitatea, structura de personal și patrimoniul din domeniu. Astfel, Autoritatea de Siguranță Feroviară Română devine responsabilă de respectarea condițiilor necesare pentru garantarea siguranței sistemului feroviar din România referitoare la proiectarea, construirea, punerea în funcțiune, modernizarea, reînnoirea, exploatarea și întreținerea elementelor acestui sistem, precum și la calificările profesionale și condițiile de sănătate și de siguranță aplicabile personalului care contribuie la exploatarea și întreținerea sa", conform comunicatului.

Sursa: <https://www.agerpres.ro/economic-intern/>