

Comunicat de presă - CFR SA – 11 Aprilie 2023

PNRR - 7,75 miliarde lei pentru electrificarea și reabilitarea tronsonului Cluj Napoca - Episcopia Bihor consultanță, proiectare și execuție lucrări - 8 CONTRACTE semnate

Compania Națională de Căi Ferate "CFR" SA și Asocieria S.C. Arex Lider Company S.R.L., S.C. Baicons Impex S.R.L. și 3TI Progetti Italia-Ingegneria Integrata S.P.A au semnat ultimele două contracte, în valoare totală de 29.142.313,18 lei, fără TVA, pentru Consultanță și Supervizare pe tronsoanele Cluj Napoca - Aghireș (lotul 1) și Aghireș - Poieni (lotul 2), aferente obiectivului de investiții "Electrificarea și reabilitarea liniei de cale ferată Cluj Napoca - Oradea - Episcopia Bihor".

Consultanța și supervizarea etapelor de proiectare și execuție lucrări se vor realiza pe intervalul de stații Cluj Napoca - Aghireș - Poieni, în lungime totală de 66,94 km, de la km 500+749 - km 531+160 (lotul 1), respectiv km 531+160 - km 567+690 (lotul 2), iar durata totală estimată a serviciilor prestate este de 103 luni, pentru fiecare. Valoarea contractelor de consultanță și supervizare pentru LOTUL 1 Cluj Napoca - Aghireș este de 13.383.766,55 lei, fără TVA, iar pentru LOTUL 2 Aghireș - Poieni este de 15.758.546,63 lei, fără TVA.

Consultantul/Supervizorul va coordona, va asigura consultanță și supervizare în cadrul celor două etape ale contractelor, respectiv proiectarea și execuția lucrărilor de modernizare pe loturile 1 și 2, conform prevederilor HG nr. 1/2018, pentru aprobarea condițiilor generale și specifice pentru anumite categorii de contracte de achiziție aferente obiectivelor de investiții finanțate din fonduri publice. De asemenea, va urmări ca Proiectul tehnic să fie elaborat conform regulamentelor legale în vigoare, cu respectarea tuturor etapelor din HG nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările ulterioare.

Reamintim faptul că, CFR SA a semnat, la finalul anului 2022, toate cele 4 contracte pentru proiectarea și execuția lucrărilor de electrificare și reabilitare a liniei de cale ferată CLUJ NAPOCA - ORADEA - EPISCOPIA BIHOR (166,7 km), în valoare totală de 7.68 MILIARDE LEI, fără TVA:

Lotul 1 Cluj Napoca - Aghireș - 1.611.475.802,43 lei, fără TVA

Lotul 2 Aghireș - Poieni - 1.535.202.975,30 lei, fără TVA

Lotul 3 Poieni - Aleșd - 2.117.167.899,08 lei, fără TVA

Lotul 4 Aleșd - Frontieră - 2.416.850.365,99, fără TVA

De asemenea, prin semnarea acestor ultime 2 contracte pentru loturile 1 și 2, valoarea totală a celor 4 contracte de Consultanță și Supervizare, încheiate de CFR SA în această lună, este de 71,23 milioane lei, fără TVA:

Lotul 1 Cluj Napoca - Aghireș - 13.383.766,55 lei, fără TVA

Lotul 2 Aghireș - Poieni - 15.758.546,63 lei, fără TVA

Lotul 3 Poieni - Aleșd - 19.588.700 lei, fără TVA

Lotul 4 Aleșd - Frontieră - 22.501.700, fără TVA

Reamintim faptul că, principalele obiective feroviare ale acestui program sunt:

- electrificarea și reabilitarea liniei de cale ferată Cluj Napoca - Oradea - Episcopia Bihor pentru atingerea vitezei maxime de circulație de 160 km/h;
- modernizarea a 33 de poduri feroviare și 210 podețe
- reabilitarea a 5 tuneluri feroviare
- 75 de treceri la nivel cu calea ferată modernizate
- modernizarea stațiilor, haltelor și a punctelor de oprire
- construcții de clădiri noi pentru călători în stațiile Poieni și Oradea, dar și în Hm Ciucea
- construcții de clădiri de exexploatare/mentenanță în stațiile Cluj-Napoca și Oradea, dar și în Hm Ciucea, Hm Lacu Crișului, Hm Butan
- modernizarea instalațiilor de semnalizare/centralizare/telecomunicații, bariere automate la trecerile la nivel
- sistemul european de management al traficului (ERMS) pe întregul tronson
- lucrări specific protecției mediului.

În final, menționăm faptul că, scopul general ale implementării acestui proiect de electrificare și reabilitare a tronsonului de cale ferată Cluj Napoca - Oradea - Episcopia Bihor este:

- reducerea timpului de călătorie și creșterea vitezei medii de deplasare;
- îmbunătățirea condițiilor de siguranță a traficului feroviar;
- îmbunătățirea conectivității rețelei feroviare;
- reducerea la minimum a impactului negativ asupra mediului (traversări de arii protejate, schimbări de categorii de folosință a terenului, riscul privind schimbări climatice etc.), cât și a impactului negativ asupra populației și așezărilor umane.

- asigurarea interoperabilității prin implementarea STI; în special în ceea ce privește: sarcina pe osie (22,5 t), gabarit de încărcare C, lungimea liniilor din stație, facilități pentru persoane cu mobilitate redusă;

- confortul și siguranța pasagerilor, prin montarea sistemelor de sonorizare și avizare a publicului călător, teleafișaj pentru informare, sisteme de supraveghere video, montare instalații de telecomunicații digitale, echipamente pentru aplicații informatice, instalații de radiocomunicații și cablu subteran de fibră optică.

Nu în ultimul rând, precizăm faptul că, linia de cale ferată Cluj Napoca - Oradea - Episcopia Bihor se află pe Coridorul de Vest al rețelei feroviare TEN-T Core și beneficiază de cea mai mare finanțare în cadrul PNRR, fiind, de asemenea, inclusă în Planul investițional pentru dezvoltarea infrastructurii feroviare pentru perioada 2020 - 2030.

Compania Națională de Căi Ferate "CFR" SA - companie care administrează infrastructura feroviară publică - desfășoară o activitate de interes public și contribuie la libera circulație a persoanelor, mărfurilor și a bunurilor în interiorul țării și peste graniță, în condiții ecologice, eficiente și de siguranță.

Sursa: <https://www.agerpres.ro/comunicate/>