

CFR SA un pas înainte, doi înapoi pe Craiova – Turnu Severin. O licitație nouă și două suspendate

13 Aprilie 2023



FOTO cu rol pur ilustrativ

Veste bună: Compania CFR SA a scos la licitație modernizarea celui de-al treilea sector din linia Craiova – Drobeta Turnu Severin. Vestea proastă este că tot CFR SA, fără mare tam-tam de data aceasta a suspendat licitațiile pentru primele două sectoare în urma unei decizii a Consiliului Național de Soluționare a Contestațiilor. Așadar, avem o licitație nouă și două suspendate.

Compania CFR SA a scos la licitație modernizarea celui de-al treilea sector din linia Craiova – Drobeta Turnu Severin, respectiv Igiroasa – Drobeta Turnu Severin, aferent obiectivului Craiova – Caransebeș, cu o lungime de 225,28 km.

Valoarea financiară estimată a contractului este cuprinsă între 3.087.419.527,78 lei fără TVA și 3.377.161.757,08 lei fără TVA, sursa de finanțare fiind asigurată din Fonduri Externe Nerambursabile, aferente Programului Transporturi (PT) 2021 – 2027. Termenul limită pentru primirea ofertelor este 29.05.2023.

Achiziția publică pentru lotul 3 prevede proiectarea și execuția lucrărilor de modernizare pe o lungime de 41,23 km, de la Igiroasa (cap Y) la Drobeta Turnu Severin (cap X), km 331+000 – km 362+632, legăturile CF ale variantei de traseu cu stațiile Prunișor și Drobeta Marfă, Stația CF Drobeta Marfă și Racord CF Dudașu.

O licitație nouă și două suspendate

Durata estimată pentru elaborarea proiectului tehnic și execuția lucrărilor este de 72 de luni, din care 12 luni pentru proiectare și 60 de luni pentru execuție.

Obiectivele generale ale implementării proiectului sunt:

- îmbunătățirea infrastructurii pentru creșterea vitezei de circulație la valori cuprinse între viteza de 120 km/h și cea de 160 km/h;
- modernizarea instalațiilor de electrificare pe toată lungimea tronsonului (25 kV);
- mărirea capacității de tranzit;
- asigurarea interoperabilității prin implementarea STI, în special în ceea ce privește sarcina pe osie (22,5 t), gabaritul de încărcare (C), lungimea liniilor din stații și haltele de miscare, facilitățile pentru persoanele cu dizabilități;
- modernizarea stațiilor și a haltelor de mișcare;
- modernizare poduri, podețe;
- reabilitarea/modernizarea clădirilor stațiilor de călători, incluzând construcțiile pasarelelor și/sau tunelurilor pietonale, ridicarea nivelului peroanelor, în conformitate cu standardele europene în vigoare;
- montarea de panouri fonoabsorbante și/sau soluții alternative de reducere a nivelului de zgomot;
- instalații de centralizare electronică noi, în stații și introducerea sistemului de siguranță ERTMS (ETCS nivel 2 + GSM-R);
- reducerea valorii maxime a declivității pe secțiunile unde aceasta depășește 18‰.

Două licitații suspendate

Veștile bune se opresc aici. Consiliul Național de Soluționare a Contestațiilor a decis miercuri, la solicitarea companiei Alstom, suspendarea procedurilor la licitațiile pentru sectoarele Craiova – Filiași și Filiași – Igiroasa și corectarea documentației de atribuire de către CFR SA.

Compania Națională CFR SA a fost acuzată că la licitațiile organizate pe cele două loturi de modernizare între Craiova – Filiași – Igiroasa (jud. Mehedinți) a pus condiții ce pot fi îndeplinite doar de unele firme. Companiile care au lansat acuzele s-au și adresat CNSC, solicitând suspendarea acestora.

Atât Arcada, cât și Alstom au cerut suspendarea procedurii pe durata modificării documentației de licitație, în sensul asigurării accesului egal la procedură a tuturor firmelor. S-au mai cerut clarificări ale unor capitole de cheltuieli extraordinare, eliminarea cerințelor privind calificările personalului pus la dispoziție de antreprenori și posibilitatea ca firmele executante să aleagă ele însele tehnologiile de execuție și utilajele folosite.

Alstom a afirmat că prin impunerea doar a unor utilaje, CFR SA a îngrădit artificial concurența, cu o consecință de favorizare a unor constructori.

Cauzele contestațiilor

„Cerințele privind utilajele sunt restrictive și disproporționate, conducând de fapt la restrângerea artificială a concurenței prin favorizarea nejustificată a unor operatori economici”, a scris Alstom în contestația depusă.

Compania a acuzat că au fost impuse doar utilajele de cale ferată, deși obiectul lucrărilor e mai complex și că nu s-a avut în vedere faptul că lucrările pot fi efectuate și cu alte utilaje decât cele care au fost impuse limitativ.

Au fost prevăzute doar trei tipuri de utilaje ce pot fi înlocuite și s-au precizat și utilajele de înlocuire, deși aceste lucrări pot fi efectuate și cu alte tipologii de utilaje.

Și cerințele privind experții cheie sunt „neclare, necorelate și conduc la restrângerea artificială a concurenței”, mai acuză Alstom. Concret, CFR ar fi cerut expres ca anumiți experți să fie absolvenți doar de Căi Ferate, Drumuri și Poduri, deși aceștia au rol de coordonare – management.

Loturile scoase la licitație sunt următoarele:

- Lot 1: Craiova (Cap X) – Filiași (Cap Y), km 248+760 – 286+735 (37,975 km)

Valoare estimată: 1.400.738.775,27 lei fără TVA

Durata proiectării și execuției lucrărilor: 54 de luni (12 luni proiectare și 42 de luni execuție lucrări).

- Lot 2: Filiași (Cap Y) – Igroasa (Cap Y), km 286+735 – 331+000 (44,265 km)

Valoare estimată: 1.142.560.591,80 lei fără TVA

Durata proiectării și a execuției lucrărilor: 60 de luni (12 luni proiectare și 48 de luni execuție lucrări).

Sursa: <https://clubferoviar.ro/>