

# Vot în Camera Deputaților privind situația CFR Marfă

17 Aprilie 2023



Vot în Camera Deputaților privind situația CFR Marfă. Camera are planificat pentru marți un vot în plen privind OUG 65/2022 (proiect de lege), și anume reglementarea unor măsuri pentru stingerea unor obligații fiscale și bugetare ale Societății Naționale de Transport

Feroviar de Marfă „C.F.R. Marfă” S.A.

Odată aprobată **Ordonanța** de către Camera Deputaților (Senatul a adoptat-o în iunie 2022), aceasta se va transforma în lege și va începe procesul de rambursare a unor obligații în valoare de peste un miliard de lei de către CFR Marfă către stat.

Indicatori	Anul curent	Următorii 4 ani				Media pe 5 ani
		3	4	5	6	
1.Modificări ale veniturilor bugetare, plus/minus, din care: a) buget de stat, din acesta: (i) impozit pe profit (ii) impozit pe venit b) bugete locale: (i) impozit pe profit c) bugetul asigurărilor sociale de stat: (i) contribuții de asigurări						Potrivit Deciziei C(2020) 1115/24.02.2020 emisă de către Comisia Europeană, datoria principală constând în ajutor de stat ce trebuie recuperată de către Ministerul Finanțelor, prin ANAF este de 1.001.200.000 lei. Conform Deciziei, sumele care trebuie recuperate sunt purtătoare de dobândă de la data la care au fost puse la dispoziția beneficiarului până la recuperarea lor efectivă și se calculează ca dobândă compusă, în conformitate cu dispozițiile capitolului V din Regulamentul (CE) nr. 794/2004 al Comisiei și ale Regulamentului (CE) nr. 794/2004. Până la data prezentă, calculul dobânzilor nu a fost confirmat de către Comisia Europeană, prin urmare cuantumul exact nu este cunoscut.

## Vot în Camera Deputaților privind situația CFR Marfă. Procedură accelerată pentru stingerea datoriilor

Procedura ce urmează a fi reglementată este una „accelerată” pentru trecerea în proprietatea statului a bunurilor imobile și mobile ale CFR Marfă în vederea stingerii creanțelor fiscale și bugetare.

„Măsurile prevăzute de prezenta ordonanță de urgență se aplică atât cu privire la bunurile imobile ale operatorului de transport feroviar de marfă, cât și la bunurile mobile ale acestuia, inclusiv la titlurile de participare”, spune OUG 65.

Actul legislativ mai impune: Cererea operatorului de transport feroviar de marfă de trecere a activelor în proprietatea statului, aprobată prin hotărârea adunării generale a acționarilor, este avansată Ministerului Transporturilor și Infrastructurii și este însoțită de următoarele înscrisuri:

- a) lista activelor propuse pentru transfer;
- b) raportul de evaluare a activelor propuse, realizat de un evaluator independent, autorizat în condițiile legii, finalizat cu cel mult 3 luni înainte de data depunerii cererii;
- c) analiza tehnico-economică privind justificarea operațiunii și efectele acesteia, analiză care să cuprindă, fără a se limita la acestea, necesitatea operațiunii și beneficiile economice preconizate a se realiza în activitatea operatorului de transport feroviar de marfă;
- d) documentul justificativ din care rezultă agrearea de către Comisia Europeană a stingerii datoriilor operatorului de transport feroviar de marfă prin dare în plată.

Stingerea totală sau parțială a creanțelor fiscale și bugetare se face la valoarea de piață a activelor determinată prin raportul de evaluare, întocmit de către un evaluator autorizat în condițiile legii.

Procedura din OUG prevede că Ministerul Transporturilor și Infrastructurii și CFR Marfă vor încheia un proces-verbal de trecere a activelor în proprietatea statului, prin intermediul căruia activele trec în proprietatea publică sau privată a statului, raportat la criteriile legale. Procesul-verbal va cuprinde valoarea de piață a activelor și constituie titlu de proprietate. Bunurile respective, care sunt grevate de orice sarcini, precum privilegii, ipoteci, gajuri, drepturi de retenție sau sechestre, în afara celor administrate de instituția administrației publice centrale creditoare, nu constituie obiectul ordonanței de urgență aprobată de Guvern decât cu acordul scris al creditorului și cu renunțarea acestuia la sarcinile instituite.

Nu este însă clar dacă la acest moment există acceptul Comisiei Europene. În paralel cu achitarea ajutorului de stat, Guvernul intenționează înființarea unei noi companii, Carpatice Feroviar, care ar fi total diferită față de CFR Marfă, dar care va prelua obiectul de activitate al primeia.

**Sursa:** <https://clubferoviar.ro/>