

# Regionala Iași deschide trei șantiere pentru a evita închiderea circulației feroviare

18 Aprilie 2023



FOTO cu rol pur ilustrativ

**Regionala Iași a Companiei Naționale de Căi Ferate CFR SA deschide trei șantiere pentru a evita închiderea circulației feroviare.**

În sistemul electronic de achiziții publice a fost postat [anunțul de licitație](#) ce are ca obiect "Lucrări pentru reparația liniilor curente și directe, a aparatelor de cale, terasamentelor, pentru ridicare restricții de viteză: Linia 610 Pașcani – Iași, stația Podu Iloaiei, bretea 10/14-6-8-12/16, execuție". Valoarea totală estimată a contractului este de 4.033.613,45 lei.

Obiectul contractului îl reprezintă achiziția lucrărilor de înlocuire a bretelei 10/14-6-8-12/16, care înregistrează uzuri avansate și care se află în stația CF Podu Iloaiei, pe linia CF 610 Pașcani – Iași. Materialul mărunț de cale este uzat și defect, traversele de lemn sunt necorespunzătoare, iar substratul de repartiție trebuie refăcut și protejat cu panza neșesută Netesin. Breteaua 10/14-6-8-12/16 este tip 49, are suprastructură cu șină tip 49 pe traverse de lemn și beton, linie electrificată.

## Alte două proceduri pentru deschiderea de șantiere

Un alt **anunț de licitație** are ca obiect "Lucrări pentru reparația liniilor curente și directe, a aparatelor de cale , terasamentelor , pentru ridicare restricții de viteză: Linia 610 Pașcani-lași fir I, interval de stație Ruginoasa-Târgu Frumos km 15+650- km 16+250, înlocuirea traverselor de lemn cu traverse de beton și materialului mărunț de cale. Valoarea totală estimată este de 578.748,74 lei.

Starea căii este la limita instrucțională prevăzută de reglementările în vigoare, din cauza stării necorespunzătoare a traverselor de lemn și a materialului de prindere, se arată în anunț. În vederea asigurării condițiilor de siguranța circulației feroviare este necesară executarea în regim de urgență a lucrărilor de înlocuire a traverselor de lemn cu traverse de beton placate cu prindere elastică inclusă, lucrări efectuate la linii până la atingerea vitezei stabilite de circulație. "Neluarea măsurilor de înlocuire a traverselor necorespunzătoare, a materialului mărunț de cale va impune în prima etapă restricționarea vitezei de circulație a trenurilor și a tonajului, conducând în cazul înrăutățirii stării căii la închiderea circulației feroviare", se precizează în anunț.

Ofertele trebuie depuse până pe 17 mai 2023, la ora 15:00, și trebuie să fie valabile până pe 17 septembrie.

Al treilea **anunț** are titlul "Lucrări pentru reparația liniilor curente și directe, a aparatelor de cale, terasamentelor, pentru ridicare restricții de viteză: Linia 507 Bacău-Bicaz, interval de stație Bacău-Gârleni, km 8+130-km 8+365, km 9+790-km 10+210". Valoarea totală estimată a contractului este de 715.236,13 lei.

"Neluarea măsurilor de înlocuire a traverselor necorespunzătoare, a materialului mărunț de cale va impune în prima etapă restricționarea vitezei de circulație a trenurilor și a tonajului, conducând în cazul înrăutățirii stării căii la închiderea circulației feroviare", se precizează în anunț.

Pentru toate cele trei licitații, termenul limită pentru primirea ofertelor sau a cererilor de participare este data de 17 mai 2023, ora 15:00. Oferta trebuie să fie valabilă până pe 17 septembrie 2023.

**Sursa:** <https://clubferoviar.ro/>